



PROPOZICE PODNIKU

Název podniku:	Jarní cena Brna
Číslo podniku:	CAMS 15/1
Místo podniku:	Automotodrom Brno
Datum pořádání:	19. - 20. 4. 2014
Zastřešující organizace:	Českomoravská asociace motocyklového sportu IČO: 22770984 Ostrovačická 936/65 641 00 Brno – Žebětín Česká republika
E-mail:	advorakova@motocams.cz
Internetová adresa:	www.motocams.cz

1. POŘADATEL A SEKRETARIÁT

Road Racing Club

Sídlo:	Nová Tyršova 575, 544 01 Dvůr Králové nad Labem
Zodpovědná osoba:	Petr Cívín
Telefon:	+420 603 496 191
E-mail:	info@roadracingclub.cz

2. PŘÍSTUP

Popis příjezdové trasy do místa soutěže je značen ukazateli. Areál je otevřen pro účastníky od 18.4.2014 od 15:00.

GPS: 49°12'15.570"N, 16°26'49.600"E

3. TRATĚ

Délka okruhu je 5403 m, šíře trati 15 m, převýšení 73,75 m. Přístup z parkoviště závodních strojů (PZS) k závodní trati je po běžné městské komunikaci. Trať má 6 levých



a 8 pravých zatáček. Pole position je na straně roštu. Závody se jedou ve směru hodinových ručiček. Plánek trati je nedílnou součástí těchto propozic podniku.

4. PŘEDPISY

Tento podnik bude probíhat v souladu s Všeobecným sportovním řádem FIM/FIM Europe/CAMS a těmito Propozicemi podniku. Podáním přihlášky se jezdci zavazují všechny tyto řady dodržovat.

5. ČINOVNÍCI

Předseda Jury:	Antonín Malaník	č. lic.:
Ředitel závodu:	Petr Cívín	č. lic.:
Tajemník závodu:	Barbora Cívínová	č. lic.:
Hlavní technický komisař:	Roman Rymeš	č. lic.:
Hlavní časoměřič:	Jaroslav Štancel	č. lic.:
Hlavní lékař:	MUDr. Ivo Dedek	č. lic.:

6. KATEGORIE A TŘÍDY

Jsou vypsány následující třídy:

Klasik 175 ccm, 250 ccm, 350 ccm, 500 ccm, 750 ccm do roku 1979

125 SP, 125 GP, MOTO 3

MOTO 2, 250 SP, 250 GP, 400 SSP

Supermono, Twin

do 600 ccm

do 1000 ccm

- Doplnkové závody:

bez licencí do 1000ccm

7. POVOLENÝ POČET JEZDCŮ

Tréninky	Závody
64	53

8. PŘIHLÁŠKY A STARTOVNÉ

Přihlášky:



Přihlášky pro zápis do závodu musí být provedeny na oficiálním formuláři pořadatele.

Přihlášky je nutné zasílat na adresu sekretariátu (popř. emailem).

Každý jezdec musí být k podniku přihlášen nejpozději do 19.4.2014. Pořadatel nebude jezdcí zpětně potvrzovat přihlášky.

Startovné:

Výše startovného je jednotné pro všechny kategorie

Startovné obsahuje pojištění odpovědnosti ve výši 300,-Kč, které pořadatel použije na účet pojišťovny.

Při úhradě startovného do 10. 4. 2014 – sleva

Jeden start 3 000 Kč / 110 EUR

Druhý start 1 800 Kč / 66 EUR

Standardní startovné při úhradě po 10. 4. 2014

Jeden start 3 300 Kč / 120 EUR

Druhý start 2 000 Kč / 73 EUR

Číslo účtu pro úhradu startovného: KB 107-5504080297/0100

Do poznámek pro příjemce uveďte jméno a příjmení jezdce a třídu.

9. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKY, TRANSPONDÉRY, BOXY, VSTUPY

Administrativní přejímky

Jezdec musí předložit na administrativní přejímce následující doklady:

- platnou odpovídající licenci:
- Čeští jezdci: licenci CAMC, národní licenci AČR, nebo mezinárodní licenci AČR, případně licenci FIM Europe nebo FIM.
- Zahraniční jezdci: licenci CAMS nebo národní licenci jejich federace + povolení startu jako start permission), případně licenci FIM Europe nebo FIM.

Transpondéry

Měření času bude prováděno pomocí transpondérů. Transpondéry budou přidělovány na administrativní přejímce oproti licenci jezdce (v případě ztráty nebo poškození transpondéru jezdec zaplatí **6 750 Kč / 250 EUR**).

Boxy

Je možno si pronajmout box za **3 000 Kč / 1 den**. Kauce za klíč a vybavení boxu je **2 000 Kč**. V případě ztráty klíče nebo poškození vybavení boxu nebude tato kauce vrácena. Oba poplatky jsou splatné v hotovosti. **Klíče od boxů jsou k dispozici vždy pouze do 19:00 hod.**



Vstupy a vjezdy

Na administrativní přejímce obdrží jezdci max. 5 vstupů (1x jezdec, 4x mechanik/doprovod) na PIT LANE/ GRID a max. 5 vjezdů (1x do záboxového prostoru a max. 4 x do parkoviště závodních strojů). Dodatečné vstupy na PIT LANE/GRID nelze zakoupit. Vstup do záboxového prostoru (PADDOCKU) je volný. Dodatečné vjezdy do parkoviště závodních strojů lze zakoupit za 250 Kč. Všechny vstupy/vjezdy musí být nošeny/umístěny viditelně po celou dobu pobytu na okruhu.

Technická přejímka

Jezdci se musí se svými stroji, vybavením a potřebnými dokumenty dostavit k technické přejímce. Žádný jezdec nesmí na trať, pokud jeho motocykl neprošel technickou přejímkou, která se bude konat podle následujícího rozvrhu:

Časový harmonogram přejímek

- 18. dubna 2014 (pátek): 15:00 – 21:00 – administrativní přejímka
15:00 – 21:00 – technická přejímka
- 19. dubna 2014 (sobota): 07:30 – 11:30 – administrativní a technická přejímka

10. TRÉNINKY

Je přísně zakázáno řídit závodní motocykl po trati mimo oficiální tréninkový čas.

Kvalifikační tréninky

Každý jezdec musí dokončit alespoň **2** měřená kola, aby byl připuštěn ke startu do závodu.

Nájezd do tréninků: za boxem č. 27, výjezd z trati po skončení tréninku: po odmávnutí objedou jezdci mimo trať za první zatáčkou vpravo, výjezd z dráhy bude podle pokynů traťových komisařů.

11. ZÁVODY

Závody se pojedou dle časového plánu.

Nájezd ke startu závodů: za boxem č. 27, výjezd z trati po skončení závodu: po odmávnutí objedou jezdci ještě jedno kolo, výjezd z dráhy podle pokynů činovníků.

12. PENALIZACE

Maximální rychlost na boxové komunikaci je 60 km/h.



Překročení rychlostního limitu během tréninku bude penalizováno pokutou ve výši **1 250 Kč / 50 EUR** za každý přestupek.

Pokuta musí být zaplacena nejpozději 30 minut před startem závodu příslušné třídy, jinak bude jezdec ze závodu vyloučen. V případě překročení rychlostního limitu před a během závodu bude jezdec potrestán penalizací Ride Through.

V případě předčasného startu bude jezdec potrestán penalizací + 20s k jeho celkovému času.

13. CENY

První tři jezdci z každé třídy se musí ihned po skončení závodu dostavit k vyhlášení vítězů do prostoru stupňů vítězů.

14. PROTESTY

Všechny protesty musí být podány v souladu s Disciplinárním a arbitrážním řádem CAMS a doloženy poplatkem. Za sportovní protest činí poplatek **5 000 Kč v hotovosti** a za technický protest činí poplatek **5 000 Kč + 7 000Kč – čtyřtakt a 5 000 Kč + 3 000 Kč - dvoutakt v hotovosti**.

15. POJIŠTĚNÍ

Potvrzením přihlášky jezdcova národní federace (FMN) potvrzuje, že jezdec je pojištěn v souladu s Řády FIM. V souladu s článkem 110.1 Všeobecného sportovního řádu je pojištění třetí strany týkající se jezdců během podniku odpovědností pořadatele.

Každý jezdec musí mít své vlastní úrazové pojištění.

Pořadatel se zříká jakékoli zodpovědnosti za poškození motocyklu včetně jeho příslušenství a dílů.

16. OMEZENÍ RUČENÍ

Podáním přihlášky jezdcí prohlašují, že akceptují ustanovení řádů popsanych v článku 4 těchto Zvláštních ustanovení a že se jimi budou striktně řídit. Úpravy, dodatky a výklad těchto Zvláštních ustanovení je výhradně v kompetenci vedení závodu a Jury.

Odpovědnost

Účastníci (včetně, ale nejenom: soutěžící, jezdci, mechanici, hosté atd.) se účastní podniku na vlastní riziko. Výhradně oni sami jsou občanskoprávně a trestněprávně odpovědní za jakoukoliv škodu nebo zranění způsobené jimi nebo motocyklem, který používají.

Vzdání se odvolání proti sportovním autoritám



Kromě požadavků Všeobecného sportovního řádu FIM Europe se účastníci (včetně, ale nejenom: soutěžící, jezdci, mechanici, hosté, atd.). Účastí v podniku zřikají všech práv na odvolání se proti pořadateli, jeho zástupcům nebo zprostředkovatelům arbitráží, před soudem či jakýmkoli jiným způsobem, který nepředvídá Všeobecný sportovní řád FIM Europe pro všechny škody, za které by mohli být vystaveni zodpovědnosti v důsledku všech činů nebo opomenutí pořadatel, jeho činovníci, zástupci nebo zprostředkovatelé použitím těchto ustanovení nebo všech ustanovení, která mohou být stanovena v souvislosti s nimi nebo všech příčin, které mohou vzniknout z jejich působnosti.

Doplňky zvláštních ustanovení

Pořadatel a/nebo Jury si vyhrazuje právo upravit toto zvláštní ustanovení a časový plán podniku.

17. DODATEČNÉ PŘEDPISY

Všeobecná organizace v paddocku

Uvnitř paddocku (PZS) smí být pouze týmy a servisní vozy účastníků tohoto podniku.

Nájezd do paddocku a záboxového prostoru je možný od pátku 18. 4. od 15:00.

Všechna vozidla musí mít viditelně umístěno příslušné povolení k parkování.

Všechna vozidla, která nebudou mít viditelně umístěno povolení k parkování, která překročí povolenou dobu, nebo která budou parkovat na komunikaci v záboxovém prostoru budou odtažena. Pokuta za nesprávné parkování činí **3 000 Kč / 120 EUR**. Je zakázáno parkovat na spojovacích a nouzových komunikacích v paddocku. Nutno dbát pokynů pořadatelské služby.

Soutěžící jsou povinni vyklidit boxy a záboxový prostor do neděle 20. dubna 2014 do 19:00 hod, prostor paddocku pak do 20:00 hod. Soutěžící a všichni účastníci podniku musí v areálu dodržovat dopravní značení a platné předpisy pro provoz na pozemních komunikacích. V celém areálu je omezena rychlost na „rychlost chůze“.

V boxech a v bezpečnostní zóně za boxy (po bílou čáru) je zakázáno nocovat, kouřit a manipulovat s otevřeným ohněm – grilovat a provozovat stravovací služby. V průběhu akce bude kontrolováno dodržování tohoto nařízení. Poruší-li soutěžící nebo ostatní osoby toto nařízení, zaplatí pořadateli smluvní pokutu až do výše 25.000 Kč /1.000 EUR za každý zjištěný případ a to ihned po obdržení první výzvy k úhradě ze strany pořadatele.

Dále je soutěžící povinen úsporně nakládat s vodou. Je přísně zakázáno pouštět bezdůvodně vodovodní kohoutky, chladit nápoje pod tekoucí vodou a napouštět bazény. Poruší-li soutěžící nebo ostatní osoby toto nařízení, zaplatí pořadateli smluvní



pokutu až do výše 25 000 Kč / 1 000 EUR za každý zjištěný případ a to ihned po obdržení první výzvy k úhradě ze strany pořadatele.

Je zakázán volný pohyb dětí do 15 let na kolečkových bruslích, skateboardech, kolech, motocyklech a minibicích. Za děti jsou odpovědni rodiče.

Ve všech prostorách Automotodromu je pod pokutou přísně zakázáno jakékoli vrtání (nebo jiné poškozování) do asfaltu. Mytí vozidel benzínem či jinými rozpouštědly je zakázáno. Povrch paddocku nesmí být poškozován olejem, palivem či jinými kapalinami. Všichni účastníci musí zachovávat čistotu a chránit životní prostředí před znečištěním, všechny odpadky a vyjetý olej se musí dávat pouze do k tomu určených nádob.

Soutěžící/jezdci jsou povinni použít při demontáži motocyklu předepsanou sorpční rohož. Nedodržení tohoto ustanovení bude penalizováno.



18. ZRUŠENÍ PODNIKU

Pokud to okolnosti či bezpečnostní důvody vyžadují, může být podnik odložen či zrušen. Za to nemůže být organizátor činěn zodpovědným.

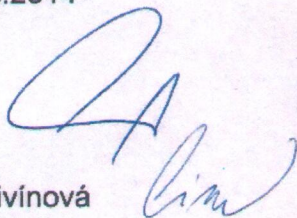
Přílohy:

- Plánek trati
- Časový plán

Dvůr Králové nad Labem, 5.3.2014

Ředitel závodu: Petr Cívín

Tajemník závodu: Barbora Cívínová



ROAD RACING CLUB
Nová Tyršova 575
544 01 Dvůr Králové n.L.
IČO: 01780948

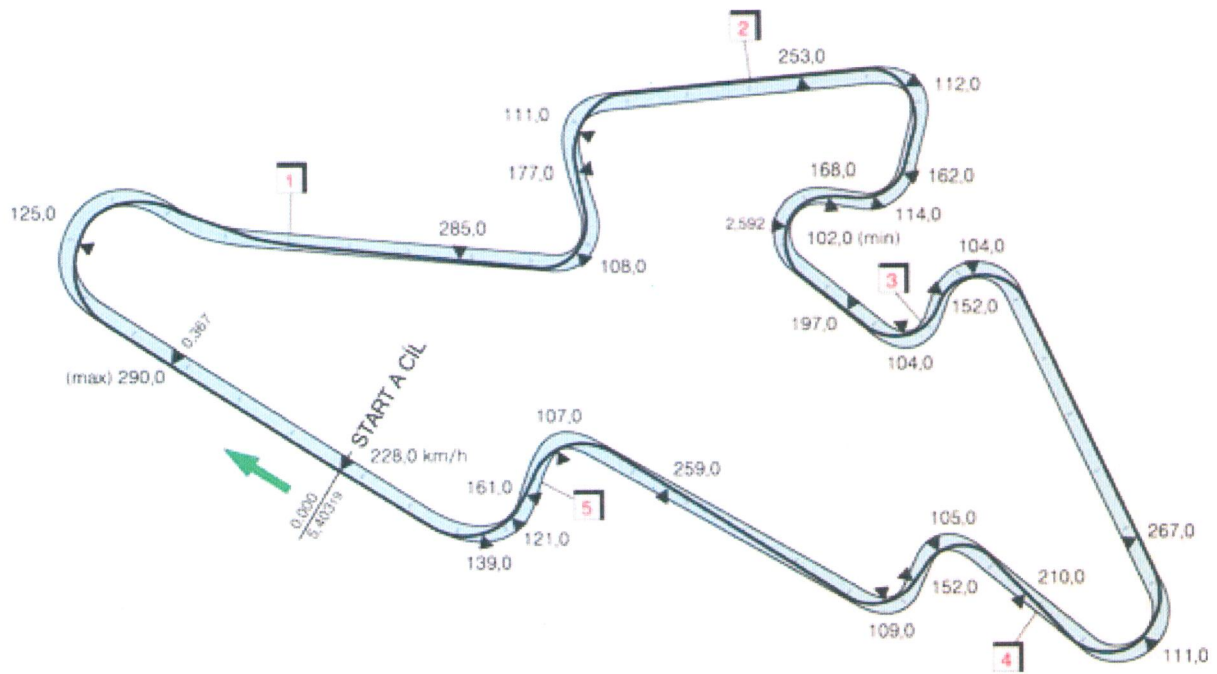
Schváleno Sekretariátem CAMS



č. 1/2014

Ing. Aneta Dvořáková
Sekretariát CAMS

Plán trati Automotodrom Brno:



do rodu 79 klasici