



PROPOZICE PODNIKU

Název podniku:	Jarní cena Brna 2023 Mistrovství a Přebor ČR na přírodních okruzích 2023
Číslo podniku:	<u>PO237201</u>
Místo podniku:	Automotodrom Brno
Datum pořádání:	21.-23.4.2023
Zastřešující organizace:	Českomoravská asociace motocyklového sportu, IČO: 22770984 Ostrovačická 936/65 641 00 Brno – Žebětín Česká republika
E-mail:	info@motocams.cz
Internetová adresa:	www.motocams.cz

1. POŘADATEL A SEKRETARIÁT

Pořadatel:	RoadRacing Clubz.s.
Sídlo:	Nová Tyršova 575, 544 01 Dvůr Králové nad Labem
Zodpovědná osoba:	Petr Cívín
Telefon:	+420 603 496 191
E-mail:	info@roadracingclub.cz

2. PŘÍSTUP

Popis příjezdové trasy do místa soutěže je značen ukazateli. Areál je otevřen pro účastníky **od 20.4.2023 od 19:00 hodin.**

GPS: 49°12'15.570"N, 16°26'49.600"E

3. TRÁŤ

Délka okruhu je 5403 m, šíře trati 15 m, převýšení 73,75 m. Přístup z parkoviště závodních strojů (PZS) k závodní trati je po běžné asfaltové komunikaci. Trať má 6 levých a 8 pravých zatáček. Pole position je na levé straně roštu. Závodů se jedou ve směru hodinových ručiček. Plánek trati je nedílnou součástí těchto propozic podniku.

4. PŘEDPISY

Tento podnik bude probíhat v souladu s Všeobecným sportovním řádem FIM/FIM Europe/CAMS, s Národními sportovními řády Silnice a těmito Propozicemi podniku. Podáním přihlášky se jezdci zavazují všechny tyto řády dodržovat.

5. ČINOVNÍCI

Předseda Jury:	Antonín Malaník	č. lic.: SMF 1030/7077
Jury:	Petr Ožana	č. lic.: CAMS 024
Jury:	Miloš Baláž	č. lic.: FIM
Ředitel závodu:	Petr Cívín	č. lic.: FIM 15962
Tajemník závodu:	Barbora Cívínová	č. lic.: FIM 15963
Hlavní technický komisař:	Robert Boháč	č. lic.: CAMS 006
Technický komisař:	Margita Vaculová	č. lic.: SMF
Technický komisař:	Petr Šístek	č. lic.: CAMS
Hlavní časoměřič:	Jaroslav Štancel	č. lic.: FIM 13292
Hlavní lékař:	MUDr. Ivo Dedek	č. lic.: FIM

6. KATEGORIE A TŘÍDY

Jsou vypsány následující třídy:

Přebor ČR na Přírodních okruzích

- Oldtimer 175 ccm, 250 ccm, 350 ccm, 500 ccm, 750 ccm – motocykly do roku 1972
- Classic do 350ccm, Classic do 750ccm, Classic Legend, Classic OPEN, Classic SBK

Mistrovství ČR na Přírodních okruzích

- 125SP, 250Open, 125GP, Supertwin (do 700ccm - viz technické řády 2023), Supermono, 400SSP, do 600ccm, nad 600ccm

OPEN

- SSP 300, MOTO 3

7. POVOLENÝ POČET JEZDCŮ

Tréninky: 64, závody: 53

8. PŘIHLÁŠKY A STARTOVNÉ

Přihlášky musí být vyplněny přes on-line formulář na adrese: <https://realroad.racing/brno2023jaro>

Každý jezdec musí být k podniku přihlášen nejpozději do **14.4.2023**. Pořadatel **nebude** jezdcům zpětně potvrzovat přihlášky. V případě naplnění kapacity, může být příjem přihlášek zastaven.

Po uzavření budou startovní listiny zveřejněny na stránkách www.roadracingclub.cz.

Startovné: jeho výše je jednotná pro všechny kategorie. Startovné obsahuje pojištění odpovědnosti účastníka ve výši 300,-Kč, které pořadatel poukáže na účet pojišťovny.

PRO DRŽITELE LICENCE CAMS, SMF- Při úhradě startovného do 14.4.2023 – sleva			
Startovné na 3 dny		Startovné na 2 dny	
Jedna kategorie	6 500 Kč / 290 EUR	Jedna kategorie	5 500 Kč / 250 EUR
Další kategorie	3 000 Kč / 135 EUR	Další kategorie	2 000 Kč / 90 EUR

PRO DRŽITELE LICENCE CAMS, SMF- Standardní startovné při úhradě po 14.4.2023			
Startovné na 3 dny		Startovné na 2 dny	
Jedna kategorie	7500 Kč / 340 EUR	Jedna kategorie	6500 Kč / 290 EUR
Další kategorie	3 500 Kč / 160 EUR	Další kategorie	2 500 Kč / 115 EUR

OSTATNÍ LICENCE

+ 3.000 Kč / 135 EUR

Na místě bude možné vystavení jednorázové licence CAMS – cena 700 Kč / 30 EUR (více informací o licencích naleznete na webu <http://motocams.cz/licence/licence-jezdce>)

O celoroční licenci CAMS prosím žádejte předem (info@motocams.cz). Licence A – 1 700 Kč, Licence B – 1 500 Kč.

Startovné na 3 dny zahrnuje:

pátek – 3x volný trénink

sobota – 2x kvalifikační trénink, 1x závod

neděle – warm up, 1x závod

Startovné na 2 dny:

sobota – 2x kvalifikační trénink, 1x závod

neděle – warm up, 1x závod

Pátek

- možnost zakoupit si jednotlivé volné tréninky

- 1 volný trénink / 800 Kč / 35 EUR

- každá třída má vyhrazené 3 volné tréninky

Číslo účtu pro úhradu startovného: KB 107-5504080297/0100

(IBAN: CZ8001000001075504080297, BIC / SWIFT kód KOMBCZPPXXX).

Do poznámek pro příjemce uveďte jméno, příjmení jezdce a třídu.

9. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKY, TRANSPONDÉRY, BOXY, VSTUPY

Administrativní přejímky

Jezdec musí předložit na administrativní přejímce následující doklady:

- platnou licenci CAMS nebo SMF – startovné se slevou
- platnou licenci jiné federace – startovné bez slevy

Administrativní přejímka

- v BOXU č.1

Technická přejímka

Jezdci se musí se svými stroji, vybavením (přilbou) a potřebnými dokumenty dostavit k technické přejímce. Žádný jezdec nesmí najet na trať, pokud jeho motocykl neprošel technickou přejímkou, která se bude konat podle následujícího rozvrhu.

Technická přejímka bude probíhat v BOXU č.2.

Časový harmonogram přejímek:

- | | |
|-----------------------|---|
| - 20.4.2023(čtvrtek): | 17:00 – 20:30 – administrativní přejímka (prostor AMK - u vrátnice) |
| | 20:00 – 24:00 - technická přejímka (BOX č.2) |
| - 21.4.2023 (pátek): | 07:00 – 10:00 – administrativní a technická přejímka (BOX č. 1 a 2) |
| | 15:00 – 19:00 – administrativní a technická přejímka (BOX č. 1 a 2) |
| - 22.4.2023 (sobota): | 07:00 – 10:30 – administrativní a technická přejímka (BOX č. 1 a 2) |

Vjezd do areálu bude možný ve čtvrtek 20.4.2023 od 19:00 hod.

Transpondéry

Měření času bude prováděno pomocí transpondérů. Transpondéry budou přidělovány na administrativní přejímce oproti licenci jezdce (v případě ztráty nebo poškození transpondéru jezdec zaplatí **6.750 Kč / 285EUR**).

Boxy

Je možno si pronajmout box za **4.000 Kč (180EUR) /1 den**. Vratná kauce za klíč a vybavení boxu je **2.000 Kč (100EUR)**. V případě ztráty klíče nebo poškození vybavení boxu nebude tato kauce vrácena. Oba poplatky jsou splatné v hotovosti. **Klíče od boxů jsou k dispozici v místě administrativní přejímky (od čtvrtka 20.4.2023 – 19:00).**

Vstupy a vjezdy

Na administrativní přejímce obdrží jezdci max. **4 vstupy**(1x jezdec, 3x mechanik/doprovod) na PIT LANE/GRID). Dodatečné vstupy na PIT LANE/GRID nelze zakoupit. Všechny vstupy musí být nošeny viditelně po celou dobu pobytu na okruhu.

10. TRÉNINKY

Je přísně zakázáno řídit závodní motocykl po trati mimo oficiální tréninkový čas.

Kvalifikační tréninky

Každý jezdec musí dokončit alespoň **2 měřená kola**, aby byl připuštěn ke startu do závodu.

Nájezd do tréninků: za boxem č. 27, výjezd z trati po skončení tréninku: po odmávnutí vyjedou jezdcí mimo trať za první zatáčkou vpravo, výjezd z dráhy bude podle pokynů traťových komisařů.

11. ZÁVODY

Závody se pojedou dle časového plánu.

Sobota:

- nájezd ke startu závodů: za boxem č. 27, výjezd z trati po skončení závodu: po odmávnutí vyjedou jezdcí mimo trať za první zatáčkou vpravo, výjezd z dráhy bude podle pokynů traťových komisařů.

- **zkrácená startovní procedura** (1x zaváděcí kolo - 1x zahřívací kolo – start, **bez vstupu** doprovodu na rošt)

Neděle:

- nájezd ke startu závodů: za boxem č. 27, výjezd z trati po skončení závodu: po odmávnutí vyjedou jezdcí ještě jedno kolo, výjezd z dráhy podle pokynů traťových komisařů.

- **standardní startovní procedura**

12. KLASIFIKACE

Tento závod se započítává do seriálu Mistrovství a Přebor ČR na přírodních okruzích 2023.

13. PENALIZACE

Maximální rychlost na boxové komunikaci je 60 km/h!!!

Překročení rychlostního limitu během tréninku bude penalizováno pokutou ve výši **1500 Kč /70EUR** za každý přestupek.

Pokuta musí být zaplacená nejpozději 30 minut před startem závodu příslušné třídy, jinak bude jezdec ze závodu vyloučen. V případě překročení rychlostního limitu před a během závodu bude jezdec potrestán penalizací **Ride Through** (Průjezd boxové uličky bez zastavení v boxu. Jezdec se potom smí znovu připojit k závodu).

14. CENY

Sobota - První tři jezdci z každé třídy se dostaví **po skončení posledního závodu** k vyhlášení vítězů do prostoru stupňů vítězů.

Neděle - První tři jezdci z každé třídy se musí **ihned po skončení svého závodu** dostavit k vyhlášení vítězů do prostoru stupňů vítězů.

15. PROTESTY

Všechny protesty musí být podány v souladu s Disciplinárním řádem CAMSa doloženy poplatkem. Za sportovní protest činí poplatek **5.000 Kč v hotovosti** za technický protest činí poplatek **5.000 Kč + 7.000 Kč – čtyřtakt a 5.000 Kč + 3.000 Kč - dvoutakt v hotovosti**.

16. POJIŠTĚNÍ

Podpisem formuláře přihlášky do závodu jezdec potvrzuje, že je pojištěn v souladu s požadavky VSŘ CAMS na minimální výši pojistných limitů pro danou sezónu, uveřejněnou na webu CAMS v sekci POJIŠTĚNÍ. Pořadatel je pojištěn v souladu s aktuálním zněním Všeobecného sportovního řádu CAMS pro rok 2023.

Pojištění jezdce(zahrnuto ve výši vkladu):

Každý jezdec je povinen být na podniku pojištěn „**odpovědnostní pojistka**“ pro případy škody způsobené třetím osobám ze sportovní činnosti (nejde o povinné ručení).

Pojistné uhradí každý jezdec společně s úhradou startovného (viz. bod č. 8 těchto propozic).

Pojistná smlouva:

Název pojišťovny: **Kooperativa**

číslo pojistné sml.: **7720743366**

Pořadatel se zříká veškeré odpovědnosti za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílů, vzniklého při nehodě, ohni či jiných případech.

17. CHOVÁNÍ V PARKOVIŠTI ZÁVODNÍCH STROJŮ

Dodržování nočního klidu od 23:00 do 6:00 hod. – v prostoru depa je zákaz jakékoliv hudební produkce a startování motocyklů. V případě nedodržení tohoto ustanovení bude jezdec a celý jeho tým vyloučen ze závodu a neprodleně opustí prostor parkoviště závodních strojů.

Jezdec je zodpovědný za svůj tým a doprovod!

18. OMEZENÍ RUČENÍ

Podáním přihlášky jezdcí prohlašují, že akceptují ustanovení řádů popsanych v článku 4. těchto Propozic podniku a že se jimi budou striktně řídit. Úpravy, dodatky a výklad těchto Propozic podniku je výhradně v kompetenci Jury.

Odpovědnost

Účastníci (včetně, ale nejenom: soutěžící, jezdci, mechanici, hosté atd.) se účastní podniku na vlastní riziko. Výhradně oni sami jsou občanskoprávně a trestněprávně odpovědní za jakoukoliv škodu nebo zranění způsobené jimi nebo motocyklem, který používají.

Vzdání se odvolání proti sportovním autoritám

Kromě požadavků Všeobecného sportovního řádu FIM/FIMEurope/CAMS se účastníci (včetně, ale nejenom: soutěžící, jezdci, mechanici, hosté, atd.). účastí v podniku zřikají všech práv na odvolání se proti pořadateli, vlastníkovi závodní dráhy, jeho zástupcům nebo zprostředkovatelům, před soudem či jakýmkoli jiným způsobem, který nepředvídá Všeobecný sportovní řád FIM/FIMEurope/CAMS pro všechny škody, za které by mohli být vystaveni zodpovědnosti v důsledku všech činů nebo opomenutí pořadatel, jeho činovníci, zástupci nebo zprostředkovatelé použitím těchto propozic nebo všech ustanovení, která mohou být stanovena v souvislosti s nimi nebo všech příčin, které mohou vzniknout z jejich působnosti.

Doplňky Propozic podniku

Jury si vyhrazuje právo upravit tyto Propozice podniku a časový plán podniku. Každá případná změna nebo doplnění těchto propozic bude zapsána do Prováděcích ustanovení, která budou zveřejněna na oficiální vývěsce u sekretariátu závodu (box č. 1) a budou očíslována.

19. DODATEČNÉ PŘEDPISY

Všeobecná organizace v paddocku

Uvnitř paddocku (PZS) smí být pouze týmy a servisní vozy účastníků tohoto podniku. **Nájezd do paddocku a záboxového prostoru je možný od čtvrtka 20.4.2023 od 19:00 hod.**

Všechna vozidla musí mít viditelně umístěno příslušné povolení k parkování.

Všechna vozidla, která nebudou mít viditelně umístěno povolení k parkování, překročí povolenou dobu, nebo která budou parkovat na komunikaci v záboxovém prostoru budou odtažena. Pokuta za nesprávné parkování činí **3.240Kč / 150 EUR**. Je zakázáno parkovat na spojovacích a nouzových komunikacích v paddocku. Nutno dbát pokynů pořadatelské služby.

Soutěžící jsou povinni vyklidit boxy a záboxový prostor **do neděle 23.4.2023 do 19:00 hod.** Soutěžící a všichni účastníci podniku musí v areálu dodržovat dopravní značení a platné předpisy pro provoz na pozemních komunikacích. V celém areálu je omezena rychlost na „rychlost chůze“.

V boxech a v bezpečnostní zóně za boxy (po bílou čáru) je zakázáno nocovat, kouřit a manipulovat s otevřeným ohněm – např. grilovat. **V celém areálu Automotodromu je přísně zakázáno provozovat stravovací služby. V průběhu akce bude kontrolováno dodržování tohoto nařízení. Poruší-li soutěžící nebo ostatní osoby toto nařízení, zaplatí pořadateli smluvní pokutu až do výše 27.000 Kč / 1.250 EUR za každý zjištěný případ a to ihned po obdržení první výzvy k úhradě ze strany pořadatele.**

Dále je soutěžící povinen úsporně nakládat s vodou. Je přísně zakázáno pouštět bezdůvodně vodovodní kohoutky, chladit nápoje pod tekoucí vodou a napouštět bazény. Poruší-li soutěžící nebo ostatní osoby toto nařízení, zaplatí pořadateli smluvní pokutu až do výše 27.000 Kč / 1.250 EUR za každý zjištěný případ a to ihned po obdržení první výzvy k úhradě ze strany pořadatele.

Je zakázán volný pohyb dětí do 15-ti let na kolečkových bruslích, skateboardech, kolech, motocyklech a minibicích. Za děti jsou odpovědní rodiče. V areálu je zakázáno volné pobíhání psů či jiných zvířat. Za škody způsobené nedodržáním tohoto zákazu odpovídá majitel zvířete nebo osoba, která zvíře do areálu Automotodromu přivedla.

Ve všech prostorách Automotodromu je pod pokutou přísně zakázáno jakékoli vrtání (nebo jiné poškozování) do asfaltu. Mytí vozidel benzínem či jinými rozpouštědly je zakázáno. Povrch paddocku nesmí být poškozován olejem, palivem či jinými kapalinami. Všichni účastníci musí zachovávat čistotu a chránit životní prostředí před znečištěním, všechny odpadky a vyjetý olej se musí dávat pouze do nádob k tomu určených. Prostor pro vylévání olejů a ostatních ekologicky závadných látek a substrátu je zřízen vedle technické přejímky jezdců. Porušení zákazu vylévání těchto látek v jiných prostorách je pokutováno částkou 3.000 Kč / 135EUR.

Dále je nezbytně nutné při provádění servisních prací (s olejem, benzínem, chladicí a brzdovou kapalinou atd.) povinné použití ekologické absorpční rohože. Doporučený rozměr rohože je minimálně 100 cm x 160 cm. Porušení těchto nařízení je pokutováno částkou 3000,- Kč / 135EUR za každý přestupek.

Všichni účastníci a návštěvníci akce musí dodržovat Návštěvní řád Automotodromu Brno:

<https://www.automotodrombrno.cz/pro-navstevniky/navstevni-rad/>

Je přísně zakázáno odkládání použitých pneumatik. Porušení tohoto nařízení je pokutováno částkou 3000,- Kč / 135EUR za každý přestupek.

20. ZRUŠENÍ PODNIKU

Pokud to okolnosti či bezpečnostní důvody vyžadují, může být podnik odložen či zrušen. Za to nemůže být organizátor činěn zodpovědným.

Přílohy:

č. 1 - Plánek trati

č. 2 - Časový plán

Ve Dvoře Králové nad Labem dne 1.3.2023

Statutární zástupce pořadatele (jméno a podpis): _____

Petr Cívín

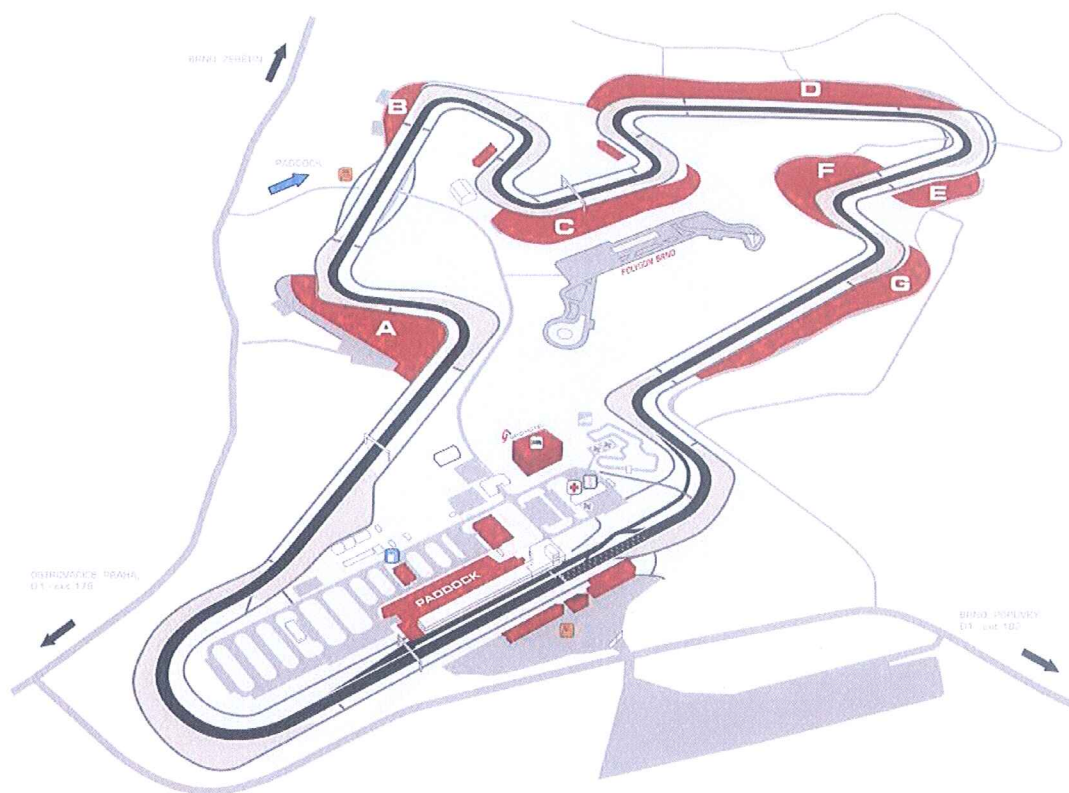
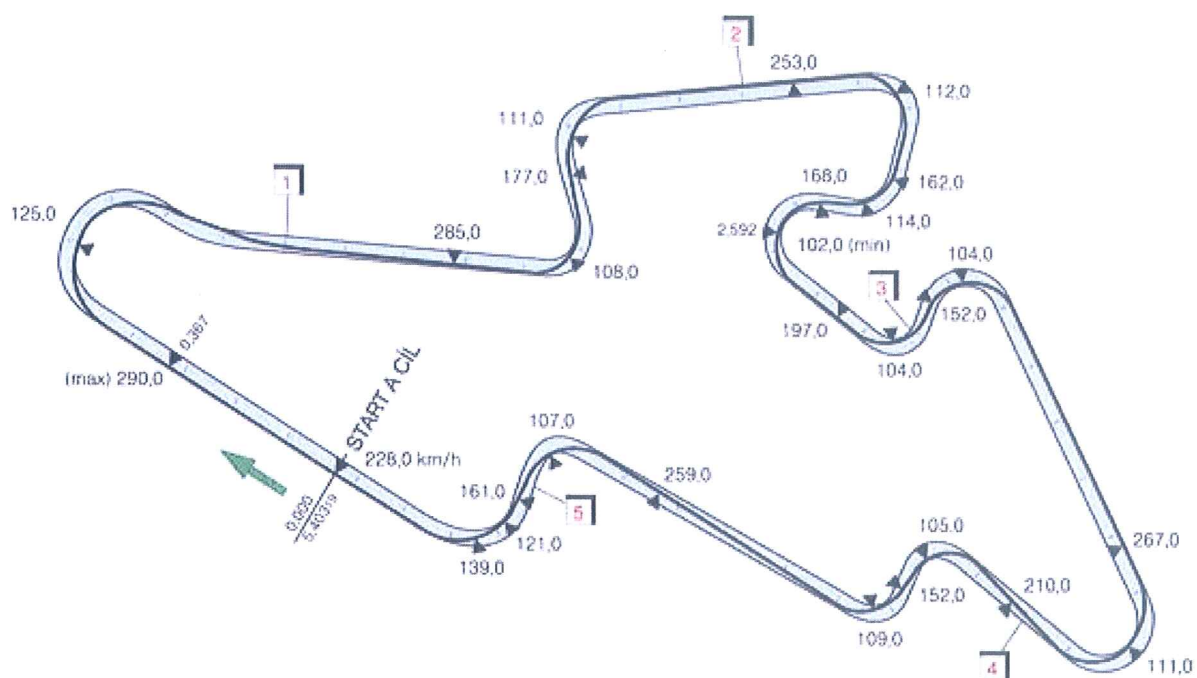
Tajemník závodu: Barbora Cívínová

ROAD RACING CLUB
Nová Tyršova 575
544 01 Dvůr Králové n.L.
IČO: 01780948

Schváleno sekretariátem CAMS v Brně dne 1.3.2023 pod číslem **PO237201**



Příloha č. 1 - Plánek trati Automotodrom Brno:



Příloha č. 2 - Časový harmonogram JARNÍ CENA BRNA21.-23.4.2023

PÁTEK 21.4.			
Volné tréninky (20min)			
kategorie	1. trénink	2. trénink	3. trénink
Oldtimer 175 - 750ccm (do r.1972)	8:25 - 8:45	11:20 - 11:40	14:15 - 14:35
do 600 ccm	8:50 - 9:10	11:45 - 12:05	14:40 - 15:00
125 SP + 125 GP + 250 Open + Moto 3	9:15 - 9:35	12:10 - 12:30	15:05 - 15:25
Twin + SSP 300	9:40 - 10:00	12:35 - 12:55	15:30 - 15:50
nad 600 ccm	10:05 - 10:25	13:00 - 13:20	15:55 - 16:15
Supermono + 400SSP	10:30 - 10:50	13:25 - 13:45	16:20 - 16:40
Classic	10:55 - 11:15	13:50 - 14:10	16:45 - 17:05
Int.Sidecar Trophy			17:10 - 17:40

SOBOTA 22.4.			
Kvalifikační tréninky (20min)			
kategorie	1. trénink	2. trénink	
Oldtimer 175 - 750ccm (do r.1972)	8:00 - 8:20	11:20 - 11:40	
do 600 ccm	8:25 - 8:45	11:45 - 12:05	
125 SP + 125 GP + 250 Open + Moto 3	8:50 - 9:10	12:20 - 12:40	
Twin + SSP 300	9:15 - 9:35	12:45 - 13:05	
nad 600 ccm	9:40 - 10:00	13:10 - 13:30	
Supermono + 400SSP	10:05 - 10:25	13:35 - 13:55	
Classic	10:30 - 10:50	14:00 - 14:20	
Int.Sidecar Trophy	10:55 - 11:15	14:25 - 14:45	Přestávka 12:05 - 12:20

Závod I. - ! Zrychlená startovní procedura (quick starting procedure) !			
kategorie	Najetí na trať	Závod	Počet kol
Oldtimer 175 - 750ccm (do r.1972)	14:50	14:55 - 15:15	6
do 600 ccm	15:20	15:25 - 15:45	7
125 SP + 125 GP + 250 Open + Moto 3	15:50	15:55 - 16:15	6
Twin + SSP 300	16:20	16:25 - 16:45	6
nad 600 ccm	16:50	16:55 - 17:15	7
Supermono + 400SSP	17:20	17:25 - 17:45	6
Classic	17:50	17:55 - 18:15	6
Int.Sidecar Trophy	18:20	18:25 - 18:45	8

NEDĚLE 23.4.	
kategorie	warm up
Oldtimer 175 - 750ccm (do r.1972)	8:00 - 8:15
do 600 ccm	8:20 - 8:35
125 SP + 125 GP + 250 Open + Moto 3	8:40 - 8:55
Twin + SSP 300	9:00 - 9:15
nad 600 ccm	9:20 - 9:35
Supermono + 400SSP	9:40 - 9:55
Classic	10:00 - 10:15
Int.Sidecar Trophy	10:20 - 10:35

ZÁVOD II. - ! Standardní startovní procedura (standard starting procedure) !			
kategorie	Najetí na trať	Závod	Počet kol
Oldtimer 175 - 750ccm (do r.1972)	10:40	10:50 - 11:15	8
Int.Sidecar Trophy	11:35	11:40 - 12:10	12
do 600 ccm	12:25	12:35 - 13:05	12
125 SP + 125 GP + 250 Open + Moto 3	13:20	13:30 - 14:00	11
Twin + SSP 300	14:15	14:25 - 14:55	11
nad 600 ccm	15:10	15:20 - 15:50	12
Supermono + 400SSP	16:05	16:15 - 16:45	11
Classic	17:00	17:10 - 17:40	11

Časový harmonogram je předběžný a může být podle potřeby upraven.