



## Mistrovství a Přebor České republiky na přírodních okruzích 2013

### PROPOZICE PODNIKU

---

**Název podniku:** Dymokurský okruh  
**Číslo podniku:** CAMS  
**Místo podniku:** Dymokury  
**Datum pořádání:** 5. – 6.10.2013

**Zastřešující organizace:** Český svaz motocyklového sportu, IČO: 22770984  
Ostrovačická 936/65  
641 00 Brno – Žebětín  
Česká republika

**E-mail:** [info@motocams.cz](mailto:info@motocams.cz) **Internetová adresa:** [www.motocams.cz](http://www.motocams.cz)

#### 1. POŘADATEL

**Název klubu:** Road Racing Club  
**Sídlo:** Nová Tyršova 575, Dvůr Králové nad Labem 544 01  
**Zodpovědná osoba:** Petr Cívín  
**Telefon:** +420 603 496 191  
**E-mail:** [info@roadracingclub.cz](mailto:info@roadracingclub.cz)

**Sekretariát podniku:**

**Zodpovědná osoba:**

**Telefon:**

#### 2. PŘÍSTUP

**Silnice:**

Popis příjezdové trasy do místa soutěže bude značen ukazateli PŘÍRODNÍ OKRUHY.

#### 3. TRAŤ

Délka okruhu je 3 210 m, šíře trati 7 – 12 m, převýšení 15 m. Povrch trati jednotný asfaltový koberec, počet retardérů: 1, počet zatáček: 6 pravých, 4 levé. Trať je vedena přes obec Dymokury. Závodní trati se jedou ve směru hodinových ručiček. Boxy jsou umístěny v prostou startu a cíle, jsou viditelně odděleny od závodní trati přenosnými zábranami, přístup bude jen pro oprávněné osoby. Pole position je na levé straně trati. Plánek trati je nedílnou součástí těchto propozic podniku.



#### 4. PŘEDPISY

Tento sportovní podnik bude probíhat v souladu s „Všeobecným sportovním řádem CAMS,“ „Národním sportovním řádem

Divize přírodních okruhů CAMS“, „ekologickým“, „lékařským“, „disciplinárním a arbitrážním řádem“ a těmito "Propozicemi podniku".

#### 5. ČINOVNÍCI

|                              |                          |                     |
|------------------------------|--------------------------|---------------------|
| Předseda JURY                | Antonín Malaník          | č. lic.: 0045       |
| Členové JURY                 | Petr Ožana, Petr Hrabčák | č. lic.: 0043, 0014 |
| Ředitel závodu               | Petr Cívín               | č. lic.: 0047       |
| Tajemník závodu              | Barbora Cívínová         |                     |
| Vedoucí technické kontroly   |                          |                     |
| Hlavní časoměřič             | Jaroslav Štancel         |                     |
| Měření a zpracování výsledků | Jaroslav Štancel         |                     |
| Vedoucí lékařské služby      | MUDr. Karel Kubiček      |                     |

#### 6. KATEGORIE A TŘÍDY + POVOLENÝ POČET JEZDCŮ

Jsou povoleny motocykly následujících tříd:

- 125 Sportproduction – motocykly sportovní produkce 125 ccm
- 125 ccm GP – motocykly GP 125 ccm
- 250 ccm GP – motocykly GP 250 ccm
- 250 CRR – motocykly sportovní produkce 250 ccm
- Volná do 600 ccm – motocykly do 600 ccm
- Volná nad 600 ccm – motocykly nad 600 ccm
- Supermono – jednoválcové 4takové motocykly
- Supertwin – dvouválcové motocykly
- 400 SS
- Klasik 250 + 350 + 500 ccm – závodní a sportovní motocykly do roku 1979

Stroje převzaté do závodu Klasik nemohou startovat v závodě novodobých motocyklů a také opačně.

*Všeobecně – označení stroje startovním číslem si zajistí každý jezdec ve své třídě sám a použije k tomu stálých čísel. Ve sporném případě bude startovní číslo přiděleno pořadatelem a jezdec o tom bude informován písemně – týká se zejména zahraničních jezdců. Povolena jsou pouze **dvoumístná startovní čísla!***

Maximální povolený počet jezdců pro všechny kategorie je 34 pro trénink i závod.

#### 7. ÚČASTNÍCI ZÁVODU

Závodu se mohou zúčastnit jezdci – držitelé národních licencí CAMS, AČR, FMN FIM, UEM, MEZ A, MEZ B, dále zahraniční jezdci vlastníci adekvátní licence vydané svou FMN. Zahraniční jezdci musí při administrativní přejímce předložit písemný souhlas ke startu v zahraničí, pokud FMN nepotvrdila jejich přihlášku.

Závodní třídy KLASIK – Přebor ČR jsou vypsány pouze pro testované, originální historické tovární a produkční motocykly, vyrobené v letech 1945 – 1972 a pro motocykly GP prokazatelně nasazené do závodů do roku 1979, startovat mohou s objemem motoru do 250 ccm, 350 ccm a do 500 ccm (společně). Rok výroby motocyklu určuje nejmladší podstatná část motocyklu (motor, chlazení motoru, převodovka, rám, vidlice,



M ČR je vypsáno pro motocykly třídy Superproduction 125 ccm, do 125 ccm GP, do 250 ccm GP, 250 ccm CCR, do 600 ccm, nad 600 ccm, Supermono, Supertwin, 400 SS odpovídající technickým a homologačním předpisům CAMS.

V MČR a PČR obdrží body všichni jezdci na bodovaných místech.

## 8. NOVÍ JEZDCI

Jezdci, kteří startují poprvé na přírodním okruhu, jsou povinni dle NSŘ Divize přírodních okruhů mít na sobě během tréninkových jízd speciální reflexní vestu s označením NEWCOMER (nováček). O povinnosti nošení vesty i během závodní jízdy rozhodne JURY. Reflexní vestu obdrží jezdec na formální přejímce.

## 9. PŘÍHLÁŠKA A STARTOVNÉ

Přihlášky musí být podány na oficiálním formuláři pořadatele, který je přílohou těchto „PP“ a je k dispozici i na internetových stránkách pořadatele, a to na adresu:

**Road Racing Club**

Nová Tyršova 575

544 01 Dvůr Králové nad Labem

Uzávěrka přihlášek je **23.9.2013**

Přihlášky poslané na jiném tiskopisu než oficiálním formuláři, musí být během administrativní přejímky písemně doloženy na oficiálním formuláři s příslušnými údaji.

Na přihlášce je nutné přesně určit, do které třídy se jezdec přihlašuje .

Potvrzování přihlášek jezdcům nebude pořadatelem prováděno tzn. že neodvolaná přihláška je brána pořadatelem jako přihláška oprávněná a do závodu je s jezdcem počítáno.

Po uzavěrce budou startovní listiny zveřejněny na stránkách [www.roadracingclub.cz](http://www.roadracingclub.cz) .

V případě, že přihláška jezdce neobsahuje povinné údaje nebo bude přihláška jezdce z jiných důvodů zamítnuta, bude jezdec o tom písemně informován.

Výše startovného je jednotné pro všechny kategorie: **2 000,-Kč / 85 €**

Výše startovného při dvojitém startu: **1 100,-Kč / 45 €**

Úhradu vkladu převedte na účet: 107-5504080297/0100

Do variabilního symbolu uveďte číslo 13 a do poznámek pro příjemce jméno a příjmení jezdce a třídu.

Startovné obsahuje pojištění odpovědnosti ve výši 300,-Kč, které pořadatel poukáže na účet pojišťovny.

## 10. VÝHRADY, OFICIÁLNÍ TEXT

Pořadatel si vyhrazuje právo vydat Prováděcí ustanovení, která pak jsou nedílnou součástí těchto Propozic.

Pořadatel si dále vyhrazuje právo zrušit nebo zastavit závod bez nároků na odškodnění v případě nedostatečné účasti, vyšší moci nebo při nepředvídatelných událostech.

O každé předvídatelné události rozhodně Jury.

V případě rozporu je právoplatný český text těchto Propozic.

## 11. ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

Žádný jezdec ani stroj nesmí vstoupit na trať, pokud neprošel administrativní a technickou přejímkou, které se budou konat podle následujícího časového programu:



Účastníci se musí k administrativní přejímce dostavit osobně.

Technická přejímka se koná v parkovišti závodních strojů v pátek 4.října 2013 od 12:00 hodin do 20:00 hodin a v sobotu 5.října 2013 od 6:30 hodin do 8:30 hodin.

Během administrativní a technické přejímky předloží jezdec licenci, průkaz sortovního vozidla, sjednané osobní úrazové pojištění a zahraniční jezdci písemný souhlas se startem v zahraničí FMN, která vydala jejich licenci, pokud tato FMN nepotvrdila jejich přihlášku.

Dojde-li během pořádání podniku k nehodě, bude nařízena opakovaná technická prohlídka závodního stroje. Všichni jezdci musí být v parkovišti závodních strojů nejpozději v sobotu 5.října 2013 v 8:00hodin, kdy bude závodní dráha uzavřena a příjezd nebude možný.

Rozprava s jezdci z České republiky a Slovenska se uskuteční v pátek od 18:00 hodin v prostoru startu a cíle. Rozprava s jezdci hovořícími anglicky a německy se uskuteční v pátek od 18:30 v prostoru startu a cíle.

## 12. PARKOVIŠTĚ ZÁVODNÍCH STROJŮ

Parkoviště závodních strojů je umístěno vedle prostoru startu a cíle, příjezd do parkoviště je pouze po komunikaci, která zároveň slouží jako závodní trať. Povrch parkoviště tvoří částečně asfaltový povrch a travnatý povrch. Nájezd z parkoviště na trať je po obslužné komunikaci v délce 150m. Nájezd do parkoviště je v délce 150 m a je umístěn 200 m za cílovou čarou. Pro omezenou kapacitu parkoviště závodních strojů si pořadatel vyhrazuje právo dle potřeby zřídit parkoviště na více místech. Jezdci jsou povinni používat absorpční ekologické podložky.

## 13. PALIVO

Palivo musí vyhovovat technickým předpisům FIM pro silniční závody. Pořadatel palivo nezajišťuje. Nejbližší čerpací stanice je vzdálena cca 1000 m od startu a cíle, přímo na závodním okruhu.

## 14. TRÉNINK

Je přísně zakázáno trénovat na trati mimo oficiální čas tréninku. K tréninku budou připuštěny jen ty motocykly, které prošly administrativní přejímkou a technickou přejímkou.

Aby byl jezdec připuštěn ke startu do závodu, musí absolvovat během měřených tréninků (v každé své třídě) minimálně 5 kol.

Pořadatel nevypisuje pro žádnou třídu pro účast v nedělním závodě „časový limit“, pro klasifikaci do závodu. Postavení jezdců na startovním roštu bude provedeno dle docílených časů v měřených trénincích.

### Tréninky – časové rozvrhy –

| Třída                          | 1.měřený trénink | 2. měřený trénink |
|--------------------------------|------------------|-------------------|
| Klasik do 250 + 350 + 500 cmm  | 09:00 – 09:25    | 13:00 – 13:25     |
| 125 SP                         | 09:40 – 10:05    | 13:40 – 14:05     |
| Supermono + Supertwin + 400 SS | 10:20 – 10:45    | 14:20 – 14:45     |
| do 600 ccm                     | 11:00 – 11:25    | 15:00 – 15:25     |
| 125 GP + 250 GP + 250 CRR      | 11:40 – 12:05    | 15:40 – 16:05     |
| nad 600 ccm                    | 12:20 – 12:45    | 16:20 – 16:45     |

V případě potřebv si pořadatel vyhrazuje právo změnit a upravit časový rozvrh tréninků.



## 15. ZÁVODY

Pole positron je na levé straně startovního roštu. Postavení motocyklů na startovním roštu závodů bude provedeno podle výsledků dosažených v obou trénincích. Postavení na startu motocyklů je 3 – 3 – 3 – 3. Samotný start závodů bude proveden pomocí světelní signalizace (semafor).

### Časový rozvrh a délky

| Třída                          | příjezd jezdců<br>jezdců na trať | start do zahř.<br>kola | start | počet kol |
|--------------------------------|----------------------------------|------------------------|-------|-----------|
| Klasik                         | 10:00                            | 10:10                  | 10:15 | 18        |
| 125 SP                         | 11:00                            | 11:10                  | 11:15 | 20        |
| Supermono + Supertwin + 400 SS | 12:00                            | 12:10                  | 12:15 | 20        |
| do 600 ccm                     | 13:00                            | 13:10                  | 13:15 | 22        |
| 125 GP + 250 GP + 250 CRR      | 14:00                            | 14:10                  | 14:15 | 20        |
| nad 600 ccm                    | 15:00                            | 15:10                  | 15:15 | 22        |

Časový rozvrh je předběžný a může být podle potřeby a počtu jezdců ve třídách případně upraven.

Ukončení jednotlivých závodů bude provedeno šachovnicovým praporem.

Jezdci po projetí cílem závodu pokračují sníženou rychlostí v jízdě ještě ještě jedno kolo po trati a budou pořadatelé zastaveni v prostoru startu a cíle, kde proběhne slavnostní vyhlášení vítězů.

Po projetí cílem závodu platí zákaz zastavení a otáčení s motocyklem do protisměru.

## 16. CENY

Slavnostní dekorování vítězů proběhne po ukončení každého závodu a je pro první tři jezdce každé třídy povinné.

První tři jezdci každé třídy budou ohodnoceni věncem a věcnou cenou.

Pořadatel má právo ohodnotit jezdce dle vlastního uvážení a vyhlásit zvláštní cenu.

Pořadatel prémie za umístění nevyplácí.

## 17. PROTESTY

Všechny protesty musí být podány v souladu s Disciplinárním a arbitrážním řádem CAMS, písemnou formou řediteli závodu, doloženy vkladem 5 000,-Kč.

## 18. RETARDÉRY

Na trati je z bezpečnostních důvodů zřízen 1 zpomalovací retardér, a každé neprojetí retardéru bude trestáno dle národních sportovních řádů.

## 19. POJIŠTĚNÍ

V souladu se Všeobecným sportovním řádem CAMS je pojištění třetí strany, pokud se týče jezdců, spolujezdců, soutěžících i činovníků v případě nehody přihodivším se třetím osobám během podniku, včetně tréninku, je v zodpovědnosti pořadatele. Je sjednáno u pojišťovny KOOPERATIVA, č. smlouvy: 7720743366.

Pořadatel se zříká veškeré odpovědnosti za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílů, vzniklého při nehodě, ohni či jiných případech. Vydáním souhlasu se startem každá FMN potvrzuje, že jezdec je pojištěn v souladu s požadavky UEM.

## 20. VZDÁNÍ SE ODVOLÁNÍ

Nehledě k požadavkům Všeobecného sportovního řádu CAMS se zúčastnění jezdci a spolujezdcí zříkají všech



mohli být vystaveni zodpovědnosti v důsledku všech činů, nebo opomenutí pořadatele, jeho činovníci, zástupci nebo zprostředkovatelé použitím těchto ustanovení, nebo všech ustanovení, která mohou být stanovena v souvislosti s nimi nebo všech příčin, které mohou vzniknout z jejich působnosti.

## 21. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

JURY závodu je oprávněna vydat, jako součást těchto PP "Propozic podniku", které řeší případné změny pro pořádaný podnik. Pořadatel si vyhrazuje právo v případě mimořádných událostí podnik odvolat nebo odložit. Rovněž vyšší moc zprošťuje pořadatele povinnosti dodržet jeho závazky. Pořadatel upozorňuje předem na možnost kontroly jezdců na zakázané návykové látky a alkohol v průběhu konání sportovního podniku.

## 22. TRANSPONDÉRY

Měření času bude prováděno pomocí transpondérů, které jezdci obdrží během administrativní a technické přejímky proti odevzdání svých licencí.

Jezdcům bude umožněno zakoupit plastový držák transpondéru.

Upozorňujeme jezdce na povinnost upevnit transpondér pomocí držáku, v opačném případě může dojít k jeho elektrickému poškození a tím k jeho úplnému zničení.

Po ukončení závodu jsou jezdci povinni transpondéry vrátit, v případě jeho ztráty nebo zničení je jezdec povinen uhradit částku 350 €, v případě mechanického poškození 65 €.

## 23. ZÁVĚREČNÉ USTANOVENÍ

Jury závodu je oprávněna po zahájení činnosti vydat „Prováděcí ustanovení“ jako součást těchto „Propozic“, které budou řešit případné změny pro pořádný podnik. Pořadatel si vyhrazuje právo v případě mimořádných událostí podnik odvolat nebo odložit. Rovněž vyšší moc zprošťuje pořadatele povinnosti dodržet jeho závazky vůči jezdcům.

## 24. VÝKLAD PROPOZIC ZÁVODU

Výklad těchto Propozic je zcela v pravomoci JURY.

Přílohy:

- formulář přihlášky
- plán okruhu

Ve Dvoře Králové nad Labem dne 26.8. 2013

Ředitel závodu: Petr Cívín

Tajemník závodu: Barbora Cívínová

Sportovní manažer divize endura CAMS (jméno a podpis): \_\_\_\_\_

Schváleno sekretariátem CAMS v Brně dne 10.09. 2013





## PŘIHLÁŠKA - ENTRY FORM - ANMELDUNG

### DYMOKURY Silniční závody motocyklů 5. a 6. října 2013

#### JEZDEC

Jméno/First Name/Vorname.....Příjmení/Surname/Name .....

Adresa/Adress/Adresse.....

Telefon..... Mail ..... Team/Sponzor .....

Národnost/Nationality/Nationalität ..... Číslo licence /Licence numer/Lizenz Numer.....

FMN/National Federation/.....Datum nar./date of birth.: .....

Kontakt na osobu blízkou (jméno, tel.) .....

#### MOTOCYKL/MOTORCYCLE/MOTORAD test průkaz č./Fahrzeugpass-Nr:

Třída/Class/Klasse : KLASIK do 250 ccm do 350 ccm do 500 ccm 125 SP 125 GP

250 GP 250 CRR Supermono Supertwin 400 SP do 600 ccm nad 600 ccm

Značka/Mark/Marke .....

Typ/model/model ..... Rok výroby/Year of product/Baujahr .....

Motor č./Nr ..... Počet válců/Number of cykl./Zahl des Zyl. ....

Chlazení/Colled/Kühlung vzduch/air/Luft – kapalina/water/Wasser

Podvozek č./Frame Nr/Fahrgestell Nr..... Obsah/Hubraum/Volume .....

Pneu vpředu/front/vorne ..... Pneu vzadu/rear/hinten .....

Startovní číslo:

/starting number/startnummer/

**Uzávěrka přihlášek / Entry closing/ Nennungschluss: 25. 9. 2013**

Přihlášku zašlete na: **Road Racing Club, Nová Tyršova 575, 544 01 Dvůr Králové n.L.**

mail: [info@roadracingclub.cz](mailto:info@roadracingclub.cz) tel.: (+420) 603 496 191



Přihlášku vyplňte čitelně ve všech rubrikách strojem nebo hůlkovým písmem! Pokud motocykl nemá platný test průkaz, pak je nutné k přihlášce přiložit techn. popis stroje a fotografie z obou stran nejlépe bez kapotáže.

Das Nennformular bitte komplett und deutlich, am besten mit Schreibmaschine oder in Druckbuchstaben, ausfüllen. Wenn für das Mopotorrad kein Fahrzeugpass vorliegt, dan bitte eine technische Beschreibung und Fotos von beiden Seiten, möglichst ohne Verkleidung, beilegen.

Jezdec/zákonný zástupce podpisem na přihlášce stvrzuje, že jezdec je pojištěn v souladu s řády ČSMS, UEM či FIM (podle typu podniku), závaznými pokyny pro pojištění zveřejněnými pro daný rok na webu ČSMS a na částky v nich pro danou sezónu uvedené.

Účastník závodu definovaný článkem 60.1 VSŘ ČSMS zprošťuje na oficiálním podniku FMNR, pořadatele a činovníky, jejich zaměstnance, pomocníky a zástupce jakékoliv zodpovědnosti za ztrátu, škodu nebo zranění, které se mu může přihodit v průběhu závodu při oficiálním podniku nebo tréninku pro tento podnik, tak jak je uvedeno v čl. 110.3 Všeobecného sportovního řádu ČSMS.

Kromě toho účastník přebírá zodpovědnost a potvrzuje FMNR, pořadatelům a činovníkům, jejich zaměstnancům, pomocníkům a zástupcům svoji plnou zodpovědnost vůči třetí straně za ztrátu, škodu nebo zranění, za které je částečně nebo plně zodpovědný.

V případě, že se v průběhu podniku přihodí nebo zjistí zranění, resp. v případě, že charakter zranění vyžaduje vyšetření schopnosti pokračovat v motocyklovém podniku, podepsaný, vědom si nebezpečí ohrožení třetí strany, zbavuje lékaře jejich povinnosti zachovávat lékařské tajemství vůči FMNR, resp. vůči zodpovědným činovníkům (lékař podniku, ředitel podniku, sportovní komisař), pracujícím na podniku.

---

Rider or legal representative of the rider is confirming by his own signature at this entry form, that is insured according to ČSMS, UEM and FIM rules (according to event) and to binding instruction for insurance published in CAMS's website for the year concerned for amount stated by the rules.

The participant as per article 60.1 of the CAMS Sporting Code in an official event exonerates the FMNR, the organisers and the officials, their employees and officers and agents, from any and all liability for any loss, damage or injury which he may incur in the course of an official event or the training therefore, subject always to article 110.3 of the CAMS Sporting Code.

Furthermore, the participant undertakes to indemnify and hold harmless the FMNR, the organisers and officials, the employees, officers and agents, from and against any and all liability to third parties for any loss, damage or injury for which he is jointly and severally liable.

In case of injury occurring or noticed during the event, resp. in case of effects to health which could question the aptitude to continue the motorcycling competition, the undersigned - considering the danger risked also to third parties - discharges the Doctors of their obligation to professional secrecy towards the FMNR, resp. Towards the officials responsible (Doctor of the event, Clerk of the Course, Sporting Stewards) working at the event.

Datum/Date ..... Místo/Place .....

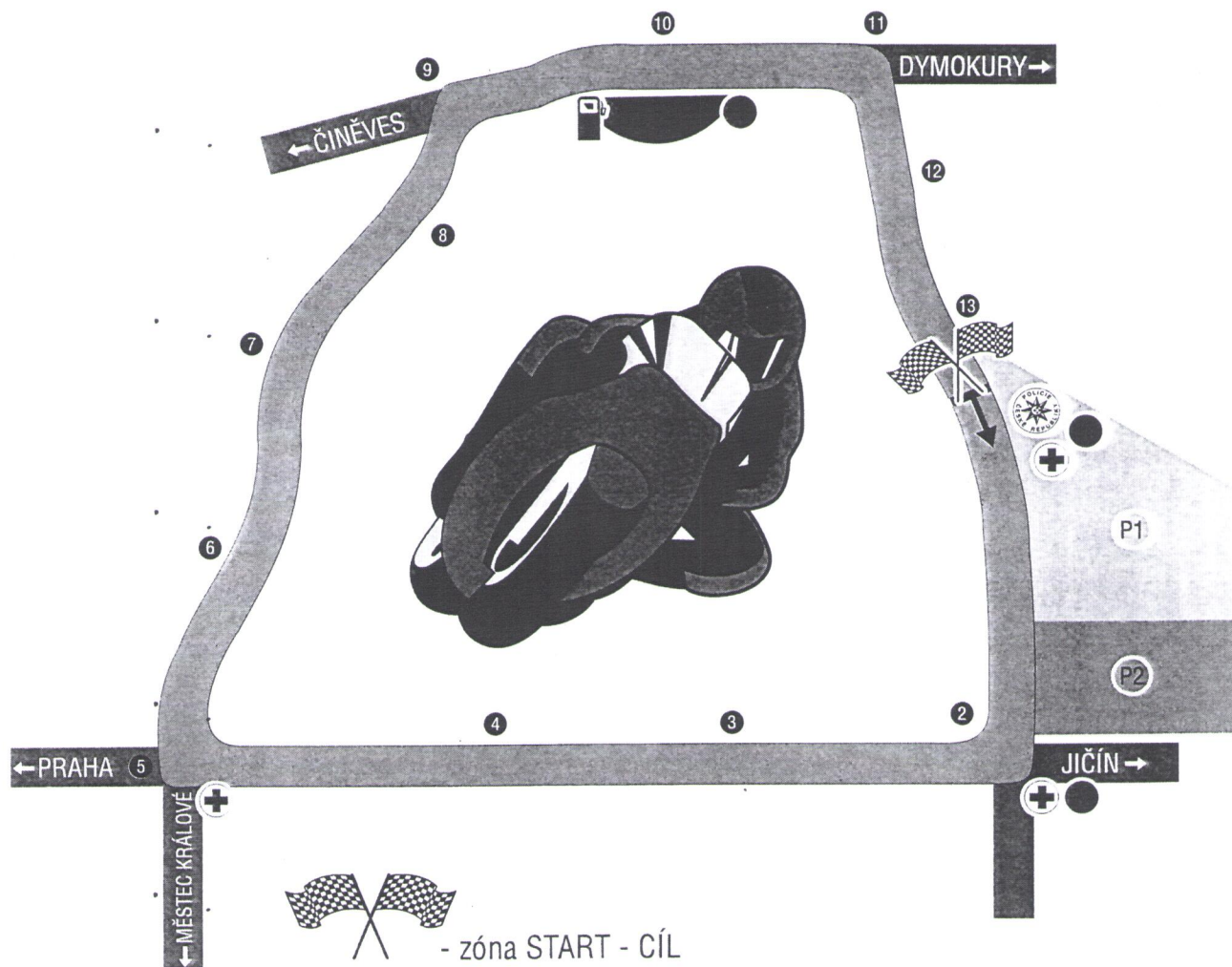
Podpis jezdce/rider's signature .....

Podpis zákonného zástupce jezdce .....  
/signature of legal representative of the rider





# Plán závodního okruhu



- zóna START - CÍL

1 až 13 - stanoviště traťových komisařů



- stanoviště vozidla požární ochrany



- stanoviště lékaře - sanitní vůz

P1 a P2 - parkoviště závodních strojů



- řídicí stanoviště Policie České republiky

