



PROPOZICE PODNIKU



MISTROVSTVÍ A PŘEBOR ČR NA PŘÍRODNÍCH OKRUZÍCH 2024

Název podniku: Dymokurský okruh 2024
Číslo podniku: 2472003
Místo podniku: Dymokury
Datum pořádání: 7.-8.9.2024

Zastřešující organizace: Českomoravská asociace motocyklového sportu, IČO: 22770984
Ostrovačická 936/65, 641 00 Brno – Žebětín, Česká republika
info@motocams.cz, www.motocams.cz

1. POŘADATEL

Název klubu: Road Racing Clubz.s.
Sídlo: Nová Tyršova 575, Dvůr Králové nad Labem 544 01
Zodpovědná osoba: Petr Cívín
Telefon: +420 603 496 191
E-mail: info@roadracingclub.cz
Web site: www.roadracingclub.cz

2. PŘÍSTUP

Silnice:

Popis příjezdové trasy do místa soutěže bude značen ukazateli PŘÍRODNÍ OKRUHY.
GPS:50°14'44.7"N 15°12'54.0"E

3. PŘÍJEZD JEZDCŮ DO PARKOVIŠTĚ ZÁVODNÍCH STROJŮ

Vjezd bude umožněn od čtvrtka 5.9.2024 od 15:00 hodin – bez možnosti připojení na energie.
Elektrina bude dostupná od pátku 6.9.2024 od 12:00 hod..

4. TRATĚ

Délka okruhu je 3 210 m, šíře trati 7 – 12 m, převýšení 15 m. Povrch trati jednotný asfaltový koberec, počet retardérů: 1, počet zatáček: 6 pravých, 4 levé. Trať je vedena přes obec Dymokury. Závodní trati se jedou ve směru hodinových ručiček. Boxy jsou umístěny v prostou startu a cíle, jsou viditelně odděleny od závodní tratě přenosnými zábranami, přístup bude jen pro oprávněné osoby. Pole position je na levé straně tratě. Plánek trati je nedílnou součástí těchto propozic podniku (příloha č. 1).

5. PŘEDPISY

Tento sportovní podnik bude probíhat v souladu s „Všeobecným sportovním řádem CAMS“, „Národním sportovním řádem Divize přírodních okruhů CAMS“, „ekologickým“, „lékařským“, „disciplinárním a arbitrážním řádem“ a těmito "Propozicemi podniku".

6. ČINOVNÍCI

Předseda JURY:	Petr Ožana	č. lic.: CAMS 024
Člen JURY:	Antonín Malaník	č. lic.: SMF 1030/7077
Ředitel závodu:	Petr Cívín	č. lic.: FIM 15962
Tajemník závodu:	Barbora Cívínová	č. lic.: FIM 15963
Hlavní technický komisař:	Norbert Mizere	č. lic.: SMF
Technický komisař:	Robert Boháč	č. lic.: CAMS 006
Technický komisař:	Jaromír Černý	č. lic.: CAMS 045
Hlavní časoměřič:	Pierre Coppa	č. lic.:
Hlavní lékař závodu:	službu zajišťuje SOSAN – soukromá sanita, jméno lékaře bude doplněno na 1. zasedání JURY	

7. KATEGORIE A TŘÍDY+ POVOLENÝ POČET JEZDCŮ

Jsou vypsány následující třídy:

Přebor ČR na Přírodních okruzích

- Oldtimer do 175 ccm, do 250 ccm, do 350 ccm, do 500 ccm, nad 500 ccm – motocykly do roku 1972
- Classic 250ccm, 350ccm, Classic 750ccm - motocykly do roku 1983
- Classic Legend, Classic OPEN - motocykly do roku 1993
- Classic SBK - motocykly do roku 2002

Mistrovství ČR na Přírodních okruzích

-125SP, 250Open, 125GP, Supertwin (do 700ccm - viz technické řády 2023), Supermono, 400SSP, Supersport OPEN, Superbike OPEN, SSP 300

Stroje převzaté do závodu Klasik nemohou startovat v závodě novodobých motocyklů a také opačně.

*Všeobecně – označení stroje startovním číslem si zajistí každý jezdec ve své třídě sám a použije k tomu stálých čísel. Ve sporném případě bude startovní číslo přiděleno pořadatelem a jezdec o tom bude informován písemně – týká se zejména zahraničních jezdců. Povolena jsou pouze **dvoumístná startovní čísla!***

Maximální povolený počet jezdců pro trénink i závod v kategorii:

Oldtimer, Classic, -125SP, 250Open, 125GP, Supertwin (do 700ccm - viz technické řády 2023), Supermono, 400SSP, SSP 300	34 jezdců
Supersport Open, Superbike Open	25 jezdců

8. PŘIHLÁŠKA A STARTOVNÉ

Přihláška musí být podána přes on-line formulář na adrese:
<https://realroad.racing/dymokury2024>

Uzávěrka přihlášek je **25.8.2024**

Na přihlášce je nutné přesně určit, do které třídy se jezdec přihlašuje.

Potvrzování přihlášek jezdcům **nebude** pořadatelem prováděno tzn. že neodvolaná přihláška je brána pořadatelem jako přihláška oprávněná a do závodu je s jezdcem počítáno.

Po uzávěrce budou startovní listiny zveřejněny na stránkách www.roadracingclub.cz.

V případě, že přihláška jezdce neobsahuje povinné údaje nebo bude přihláška jezdce z jiných důvodů zamítnuta, bude o tom jezdec informován.

V případě, že bude kapacita závodu naplněna, může být příjem přihlášek zastaven.

Platba převodem na účet do 27.8.2024 (platba musí být připsána na účet pořadatele):

Výše startovního je jednotné pro všechny kategorie: **4 200Kč / 185€**

Výše startovního při dvojitém startu: **2 000Kč / 90€**

Platba v hotovosti na místě:

Výše startovního je jednotné pro všechny kategorie: **4 700Kč/ 205€**

Na místě bude možné vystavení jednorázové licence CAMS – více informací o licencích naleznete na webu <http://motocams.cz/licence/licence-jezdce>

Vklad bude hrazen převodem na účet: 107-5504080297/0100

(IBAN: CZ8001000001075504080297, BIC / SWIFT kód KOMBCZPPXXX).

Do poznámek pro příjemce jméno a příjmení jezdce a třídu+ DYMO.

Vklad musí být uhrazen současně s podanou přihláškou. Pokud nebude mít jezdec uhrazený vklad do termínu uzávěrky přihlášek, bude platit startovné **na místě 4 700/205€** a nebude zapsán do startovní listiny zveřejněné na webu pořadatele a v oficiálním programu k závodu.

Startovné obsahuje pojištění odpovědnosti ve výši 300,-Kč, které pořadatel poukáže na účet pojišťovny.

Přihláškymusí být během administrativní přejímky podepsány závodníkem nebo jeho zákonným zástupcem.

9. NOVÍ JEZDCI

Jezdci, kteří startují poprvé na přírodním okruhu, jsou povinni dle NSŘ Divize přírodních okruhů mít na sobě během tréninkových jízd speciální reflexní vestu s označením NEWCOMER (nováček). O povinnosti nošení vesty i během závodní jízdy rozhodne JURY. Reflexní vestu obdrží jezdec na formální přejímce.

10. ÚČASTNÍCI ZÁVODU

Závodu se mohou zúčastnit jezdci – držitelé národních licencí CAMS, AČR, FMN FIM, UEM, MEZ A, MEZ B, dále zahraniční jezdci vlastníci adekvátní licence vydané svou FMN. Zahraniční jezdci musí při administrativní přejímce předložit písemný souhlas ke startu v zahraničí, pokud FMN nepotvrdila jejich přihlášku.

Přebor ČR- závodní třídy KLASIK – jsou vypsány pouze pro testované, originální historické tovární a produkční motocykly, vyrobené v letech 1945 – 1972 a pro motocykly GP prokazatelně nasazené do závodů do roku 1979, startovat mohou s objemem motoru do 250 ccm, 350 ccm, 500 ccm a do 750 ccm (společně). Rok výroby motocyklu určuje nejmladší podstatná část motocyklu (motor, chlazení motoru, převodovka, rám, vidlice, odpružení, brzdy, karburátor, použité materiály, apod.).

Mistrovství ČR je vypsáno pro motocykly třídy 125 SP, 125 GP, 250 Open, do 600 ccm, nad 600 ccm, Supermono, Twin, 400 SSP, odpovídající technickým a homologačním předpisům CAMS.

Tento závod se započítává do seriálu CAMS - Mistrovství a Přebor ČR na přírodních okruzích 2024.

11. ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

Žádný jezdec ani stroj nesmí vstoupit na trať, pokud neprošel administrativní a technickou přejímkou, které se budou konat v parkovišti závodních strojů dle následujícího časového

harmonogramu:

pátek 6.9.2024 13:00 -19:00 hod.

sobota 7.9.2024 06:30 - 08:30 hod.

Účastníci se musí k administrativní přejímce dostavit osobně. Během administrativní a technické přejímky předloží jezdec licenci, průkaz sportovního vozidla, sjednané osobní úrazové pojištění a zahraniční jezdcí písemný souhlas se startem v zahraničí od FMN, která vydala jejich licenci, pokud tato FMN nepotvrdila jejich přihlášku.

Dojde-li během pořádání podniku k nehodě, bude nařízena opakovaná technická prohlídka závodního stroje. **Všichni jezdci musí být v parkovišti závodních strojů nejpozději v sobotu 7.9.2024 v 8:00hodin, kdy bude závodní dráha uzavřena a pozdější příjezd nebude možný!**

12. TRÉNINK

Je přísně zakázáno trénovat na trati mimo oficiální čas tréninku. K tréninku budou připuštěny jen ty motocykly, které prošly administrativní přejímkou a technickou přejímkou.

Aby byl jezdec připuštěn ke startu do závodu, musí absolvovat během měřených tréninků (v každé své třídě) minimálně 5 kol.

Pořadatel vypisuje pro klasifikaci do nedělního závodu časový limit. Kvalifikační limit je 115% nejrychlejšího času v dané kategorii.

Postavení jezdců na startovním roštu bude provedeno dle časů z měřených tréninků.

13. ZÁVODY

Pole position je na levé straně startovního roštu. Postavení motocyklů na startovním roštu závodů bude provedeno podle výsledků dosažených v obou trénincích. Postavení na startu motocyklů je 3 – 3 – 3 – 3. Samotný start závodů bude proveden pomocí světelní signalizace (semafor).

Ukončení jednotlivých závodů bude provedeno šachovnicovým praporem. Jezdci po projetí cílem závodu pokračují sníženou rychlostí v jízdě ještě jedno kolo po trati a budou pořadatelé zastaveni v prostoru startu a cíle, kde proběhne slavnostní vyhlášení vítězů.

Po projetí cílem závodu platí zákaz zastavení a otáčení s motocyklem do protisměru.

Časový harmonogram tréninků i závodů je nedílnou součástí těchto Propozic (příloha č. 2)

14. PARKOVIŠTĚ ZÁVODNÍCH STROJŮ

Parkoviště závodních strojů je umístěno vedle prostoru startu a cíle, příjezd do parkoviště je pouze po komunikaci, která zároveň slouží jako závodní trať. Povrch parkoviště tvoří částečně asfaltový povrch a travnatý povrch. Nájezd z parkoviště na trať je po obslužné komunikaci v délce 150m. Nájezd do parkoviště je v délce 150 m a je umístěn 200 m za cílovou čarou. Pro omezenou kapacitu parkoviště závodních strojů si pořadatel vyhrazuje právo dle potřeby zřídit parkoviště na více místech.

Jezdci jsou povinni používat absorpční ekologické podložky dle Ekologického řádu CAMS.

15. PALIVO

Palivo musí vyhovovat technickým předpisům FIM pro silniční závody. Pořadatel palivo nezajišťuje. Nejbližší čerpací stanice je vzdálena cca 1.000 m od startu a cíle, přímo na závodním okruhu.

16. CENY

Slavnostní dekorování vítězů proběhne po ukončení každého závodu a je pro první tři jezdce každé třídy povinné.

První tři jezdci každé třídy budou ohodnoceni věncem a věcnou cenou.

Pořadatel má právo ohodnotit jezdce dle vlastního uvážení a vyhlásit zvláštní cenu.
Pořadatel prémie za umístění nevyplácí.

17. PROTESTY

Všechny protesty musí být podány v souladu s Disciplinárním řádem CAMS a doloženy poplatkem. Za sportovní protest činí poplatek **5.000 Kč/230 € v hotovosti** a za technický protest činí poplatek **5.000 Kč/230 € + 7.000 Kč/320€ – čtyřtakt a 5.000 Kč/230€ + 3.000 Kč/135 € - dvoutakt v hotovosti**.

18. POJIŠTĚNÍ

V souladu se Všeobecným sportovním řádem CAMS je pojištění odpovědnosti vůči třetí straně, pokud se týče jezdců, spolujezdců, soutěžících i činovníků v případě nehody přihodivší se třetím osobám běhempodniku, včetně tréninku, v odpovědnosti pořadatele. Pojištění odpovědnosti je sjednáno u pojišťovny KOOOPERATIVA, č. smlouvy: 8603461420.

Pořadatel se zříká veškeré odpovědnosti za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílů, vzniklého při nehodě, ohni či jiných případech.

Každý jezdec musí mít své vlastní úrazové pojištění. Podpisem přihlášky jezdec potvrzuje, že je pojištěn v souladu s Řády FIM/CAMS.

19. VZDÁNÍ SE ODVOLÁNÍ

Podáním přihlášky jezdcí prohlašují, že akceptují ustanovení řádů popsaných v článku 5. těchto Propozic podniku a že se jimi budou striktně řídit. Úpravy, dodatky a výklad těchto Propozic podniku je výhradně v kompetenci Jury. *Odpovědnost*

Účastníci (včetně, ale nejenom: teamy, jezdci, mechanici, hosté atd.) se účastní podniku na vlastní nebezpečí. Výhradně oni sami jsou občansko-právně a trestně-právně odpovědní za jakoukoliv škodu nebo zranění způsobené jimi nebo motocyklem, který používají.

Vzdání se odvolání proti sportovním autoritám

Kromě požadavků Všeobecného sportovního řádu CAMS se účastníci (včetně, ale nejenom: teamy, jezdci, mechanici, hosté, atd.) účastí v podniku zříkají všech práv na odvolání se proti pořadateli, jeho zástupcům, před soudem či jakýmkoli jiným způsobem, který nepředvídá Všeobecný sportovní řád FIM Europe pro všechny škody, za které by mohli být vystaveni zodpovědnosti v důsledku všech činů nebo opomenutí pořadatele, jeho činovníků, zástupců nebo zprostředkovatelů, použitím těchto propozic nebo všech ustanovení, která mohou být stanovena v souvislosti s nimi nebo všech příčin, které mohou vzniknout z jejich působnosti.

20. TRANSPONDÉRY

Měření času bude prováděno pomocí transpondérů, které jezdci obdrží během administrativní a technické přejímky proti odevzdání svých licencí.

Jezdcům bude umožněno zakoupit plastový držák transpondéru.

Upozorníme jezdce na povinnost upevnit transpondér pomocí držáku, v opačném případě může dojít k jeho elektrickému poškození a tím k jeho úplnému zničení.

Po ukončení závodu jsou jezdci povinni transpondéry vrátit, v případě jeho ztráty nebo zničení je jezdec povinen uhradit částku 350 €, v případě mechanického poškození 65 €.

21. CHOVÁNÍ V PARKOVIŠTI ZÁVODNÍCH STROJŮ

Jezdec bude do parkoviště závodních strojů vpuštěn pouze v případě, že je jeho jméno uvedeno v konečné startovní listině.

V případě, že některý jezdec bude mít více doprovodních vozidel, bude pořadatelem vyzván, aby některá z těchto vozidel zaparkoval v prostorách mimo parkoviště závodních strojů. **Parkoviště závodních strojů je určeno především pro jezdce a nikoliv pro rozsáhlé doprovody!** Dodržování nočního klidu od 23:00 do 6:00 hod. – v prostoru depa je zákaz jakékoliv hudební produkce a startování motocyklů. V případě nedodržení tohoto ustanovení bude jezdec a celý jeho tým vyloučen ze závodu a neprodleně opustí prostor parkoviště závodních strojů. **Jezdec je zodpovědný za svůj tým a doprovod!**

22. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

JURY závodu je oprávněna po zahájení činnosti vydat Prováděcí ustanovení jako součást těchto Propozic, které budou řešit případné změny pro pořádný podnik. Pořadatel si vyhrazuje právo v případě mimořádných událostí podnik odvolat nebo odložit a to bez nároků na odškodnění v případě nedostatečné účasti, zásahu vyšší moci nebo při nepředvídatelných událostech. O každé předvídatelné události rozhodně Jury.

V případě rozporu je právoplatný český text těchto Propozic. Výklad těchto Propozic je zcela v pravomoci JURY.

Přílohy:

- č. 1 - Plánek trati
- č. 2 - Časový harmonogram

Ve Dvoře Králové nad Labem dne 23.7.2024



Statutární zástupce pořadatele (jméno, podpis, razítko): _____
Petr Cívín

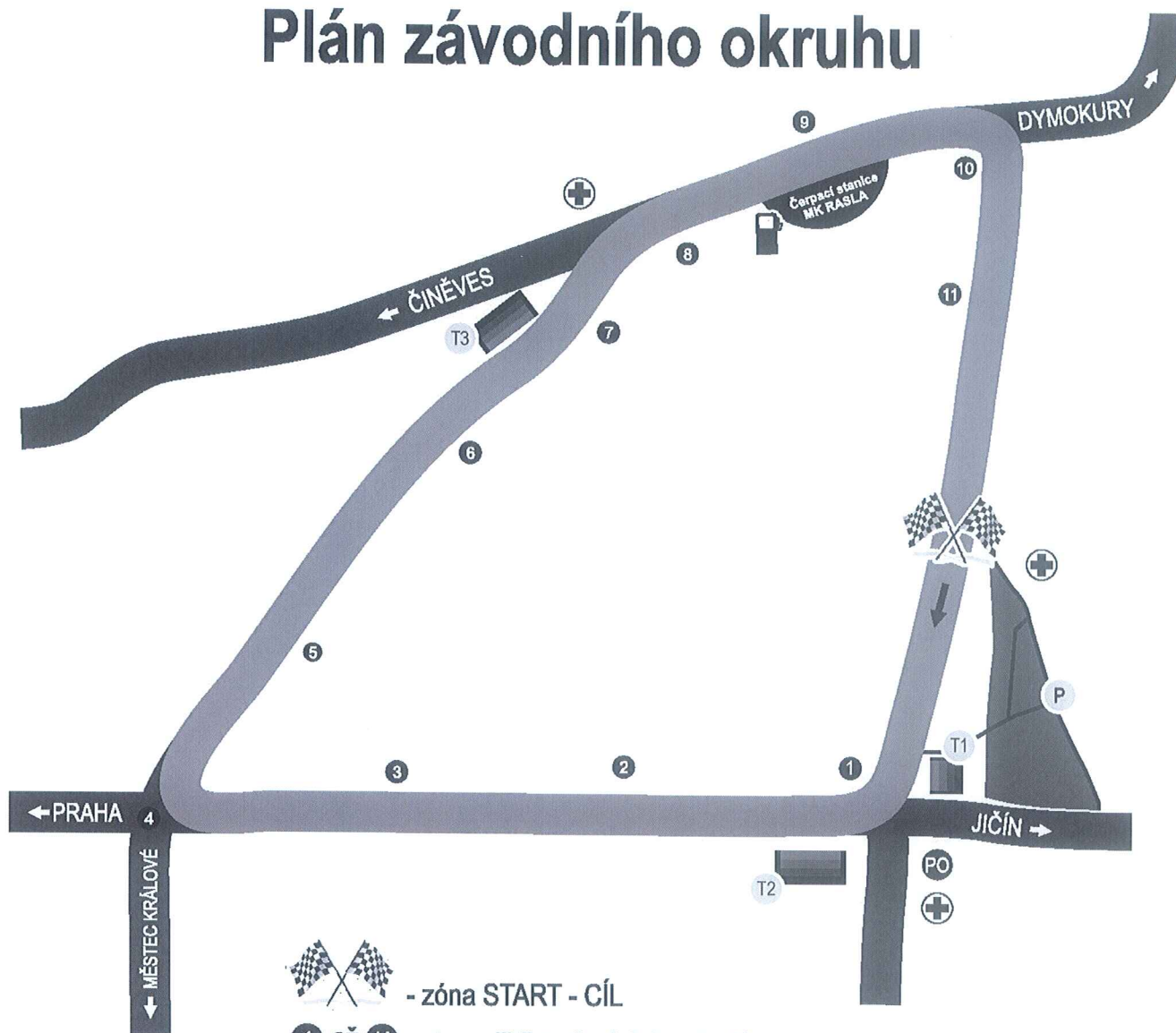
Tajemník závodu: Barbora Cívínová

Schváleno sekretariátem CAMS v Brně dne 23.7.2024 pod číslem 24 72013

Sekretariát CAMS



Plán závodního okruhu



- zóna START - CÍL

- 1 až 11 - stanoviště traťových komisařů
- PO - stanoviště vozidla požární ochrany
- ⊕ - stanoviště lékaře - sanitní vůz
- P - parkoviště závodních strojů
- T - tribuna

Příloha č. 2 - Časový harmonogram

Administrativní a technická přejímka:

pátek 6.9.2024 13:00 - 19:30 hod.

sobota 7.9.2024 06:30 - 08:30 hod.

Sobota 2.9.2023 - Tréninky

<u>Třída</u>	<u>1.kvalifikační trénink</u>	<u>2. kvalifikační trénink</u>
Oldtimer do 175ccm + 250ccm + Classic 250ccm	07:50 - 08:10	12:50 - 13:10
Supermono + 400 SSP	08:20 - 08:40	13:20 - 13:40
Oldtimer do 350ccm + 500ccm + 750ccm		
+ Classic 350ccm + 750ccm	08:50 - 09:10	13:50 - 14:10
Twin + 250 Open	09:20 - 09:40	14:20 - 14:40
125GP + Moto 3 + 300 SSP	09:50 - 10:10	14:50 - 15:10
Supersport Open A	10:20 - 10:40	15:20 - 15:40
125 SP	10:50 - 11:10	15:50 - 16:10
Superbike Open A	11:20 - 11:40	16:20 - 16:40
Supersport Open B + Superbike Open B	11:50 - 12:10	16:50 - 17:10
Classic Legend + Classic OPEN + Classic SBK	12:20 - 12:40	17:20 - 17:40

Neděle 3.9.2023 - Závody

<u>Třída</u>	<u>příjezd na trať</u>	<u>start do zahřívacího kola</u>	<u>start</u>	<u>počet kol</u>
Oldtimer do 175ccm + 250ccm + Classic 250ccm	8:00	8:10	8:15	12
Supermono + 400 SSP	8:50	9:00	9:05	14
Oldtimer do 350ccm + 500ccm + 750ccm				
+ Classic 350ccm + 750ccm	9:40	9:50	9:55	12
Twin + 250 Open	10:45	10:55	11:00	14
125GP + Moto 3 + 300 SSP	11:45	11:55	12:00	14
125 SP	12:45	12:55	13:00	14
Supersport Open A	13:45	13:55	14:00	16
Supersport Open B + Superbike Open B	14:45	14:55	15:00	16
Superbike Open A	15:45	15:55	16:00	16
Classic Legend + Classic OPEN + Classic SBK	16:45	16:55	17:00	14

Slavnostní zahájení 10:30 - 10:45 hod.

Vyhlášení vítězů proběhne ihned po dojetí každého závodu.

Časový harmonogram je předběžný a může být podle potřeby a počtu jezdců ve třídách případně upraven.