



PROPOZICE PODNIKU

MISTROVSTVÍ A PŘEBOR ČR NA PŘÍRODNÍCH OKRUZÍCH 2021

Název podniku: Dymokurský okruh 2021
Číslo podniku: 15/05
Místo podniku: Dymokury
Datum pořádání: 4.-5.9.2021

Zastřešující organizace: Českomoravská asociace motocyklového sportu, IČO: 22770984
Ostrovačická 936/65, 641 00 Brno – Žebětín, Česká republika
info@motocams.cz, www.motocams.cz

1. POŘADATEL

Název klubu: Road Racing Club z.s.
Sídlo: Nová Tyršova 575, Dvůr Králové nad Labem 544 01
Zodpovědná osoba: Petr Cívín
Telefon: +420 603 496 191
E-mail: info@roadracingclub.cz
Web site: www.roadracingclub.cz

2. PŘÍSTUP

Silnice:
Popis příjezdové trasy do místa soutěže bude značen ukazateli PŘÍRODNÍ OKRUHY.
GPS: 50°14'44.7"N 15°12'54.0"E

3. PŘÍJEZD JEZDCŮ DO PARKOVIŠTĚ ZÁVODNÍCH STROJŮ

Vjezd bude umožněn od čtvrtka 2.9.2021 od 15:00 hodin – bez možnosti připojení na energie.
Elektrina bude dostupná od pátku 3.9.2021 od 12:00 hod..

4. TRATĚ

Délka okruhu je 3 210 m, šíře trati 7 – 12 m, převýšení 15 m. Povrch trati jednotný asfaltový koberec, počet retardérů: 1, počet zatáček: 6 pravých, 4 levé. Trať je vedena přes obec Dymokury. Závodní trati je vedena ve směru hodinových ručiček. Boxy jsou umístěny v prostou startu a cíle, jsou viditelně odděleny od závodní trati přenosnými zábranami, přístup bude jen pro oprávněné osoby. Pole position je na levé straně trati. Plánek trati je nedílnou součástí těchto propozic podniku (příloha č. 1).

5. PŘEDPISY

Tento sportovní podnik bude probíhat v souladu s „Všeobecným sportovním řádem CAMS“, „Národním sportovním řádem Divize přírodních okruhů CAMS“, „ekologickým“, „lékařským“, „disciplinárním a arbitrážním řádem“ a těmito "Propozicemi podniku".



6. ČINOVNÍCI

Předseda JURY:	Petr Ožana	č. lic.: CAMS 024
Člen JURY:	Antonín Malaník	č. lic.: SMF 1030/7077
Ředitel závodu:	Petr Cívín	č. lic.: FIM 13762
Tajemník závodu:	Barbora Cívínová	č. lic.: CAMS 050
Hlavní technický komisař:	Robert Boháč	č. lic.: CAMS 006
Technický komisař:	Jaromír Černý	č. lic.: CAMS 045
Asistent TK:	Petr Šístek	č. lic.: CAMS 2103
Hlavní časoměřič:	Jaroslav Štancel	č. lic.: FIM 13292
Hlavní lékař závodu:	službu zajišťuje SOSAN – soukromá sanita, jméno lékaře bude doplněno na 1. zasedání JURY	

7. KATEGORIE A TŘÍDY + POVOLENÝ POČET JEZDCŮ

Jsou vypsány následující třídy:

125 SP – motocykly sportovní produkce 125 ccm

125 GP – motocykly GP 125 ccm

250 SP

Volná do 600 ccm – motocykly do 600 ccm (Supersport)

Volná nad 600 ccm – motocykly nad 600 ccm

Supermono – jednoválcové 4taktní motocykly

Twin – dvouválcové motocykly

400 SSP

Moto3

Klasik 175 + 250 + 350 + 500 + 750 ccm – závodní a sportovní motocykly do roku 1979

(V případě nenaplnění kapacity, mohou být jízdy Klasiků spojeny) Stroje převzaté do závodu Klasik nemohou startovat v závodě novodobých motocyklů a také opačně.

*Všeobecně – označení stroje startovním číslem si zajistí každý jezdec ve své třídě sám a použije k tomu stálých čísel. Ve sporném případě bude startovní číslo přiděleno pořadatelem a jezdec o tom bude informován písemně – týká se zejména zahraničních jezdců. Povolena jsou pouze **dvoumístná startovní čísla!***

Maximální povolený počet jezdců pro trénink i závod v kategorii:

**Klasik, 125 SP, Supermono + 400 SSP, Twin, 125 GP + 250 SP
do 600ccm a nad 600ccm**

34 jezdců

25 jezdců

8. PŘIHLÁŠKA A STARTOVNÉ

Přihláška musí být podána přes on-line formulář na adrese:
<https://realroad.racing/dymokury2021>

Uzávěrka přihlášek je **21.8.2021**

Na přihlášce je nutné přesně určit, do které třídy se jezdec přihlašuje.

Potvrzování přihlášek jezdcům nebude pořadatelem prováděno tzn. že neodvolaná přihláška je brána pořadatelem jako přihláška oprávněná a do závodu je s jezdcem počítáno.

Po uzávěrce budou startovní listiny zveřejněny na stránkách www.roadracingclub.cz.

V případě, že přihláška jezdce neobsahuje povinné údaje nebo bude přihláška jezdce z jiných důvodů zamítnuta, bude o tom jezdec informován.

V případě, že bude kapacita závodu naplněna, může být příjem přihlášek zastaven.



Platba převodem na účet (pro držitele licence CAMS):

Výše startovného je jednotné pro všechny kategorie:

3 000Kč / 130€

Výše startovného při dvojitém startu:

1 700Kč / 70€

Platba v hotovosti na místě (pro držitele licence CAMS):

Výše startovného je jednotné pro všechny kategorie:

3 500Kč / 150€

Ostatní licence

+ 2.500Kč / 100EUR

Na místě bude možné vystavení jednorázové licence CAMS – více informací o licencích naleznete na webu <http://motocams.cz/licence/licence-jezdce>

Vklad bude hrazen převodem na účet: 107-5504080297/0100

(IBAN: CZ8001000001075504080297, BIC / SWIFT kód KOMBCZPPXXX).

Do poznámek pro příjemce jméno a příjmení jezdce a třídu + DYMO.

Vklad musí být uhrazen současně s podanou přihláškou. Pokud nebude mít jezdec uhrazený vklad do termínu uzávěrky přihlášek, bude platit startovné **na místě 3 500Kč/150€** a nebude zapsán do startovní listiny zveřejněné na webu pořadatele a v oficiálním programu k závodů.

Startovné obsahuje pojištění odpovědnosti ve výši 300,-Kč, které pořadatel poukáže na účet pojišťovny.

Přihlášky musí být během administrativní přejímky podepsány závodníkem nebo jeho zákonným zástupcem.

9. NOVÍ JEZDCI

Jezdci, kteří startují poprvé na přírodním okruhu, jsou povinni dle NSŘ Divize přírodních okruhů mít na sobě během tréninkových jízd speciální reflexní vestu s označením NEWCOMER (nováček). O povinnosti nošení vesty i během závodní jízdy rozhodne JURY. Reflexní vestu obdrží jezdec na formální přejímce.

10. ÚČASTNÍCI ZÁVODU

Závodů se mohou zúčastnit jezdci – držitelé národních licencí CAMS, AČR, FMN FIM, UEM, MEZ A, MEZ B, dále zahraniční jezdci vlastní adekvátní licence vydané svou FMN. Zahraniční jezdci musí při administrativní přejímce předložit písemný souhlas ke startu v zahraničí, pokud FMN nepotvrdila jejich přihlášku.

Přebor ČR - závodní třídy KLASIK – jsou vypsány pouze pro testované, originální historické tovární a produkční motocykly, vyrobené v letech 1945 – 1972 a pro motocykly GP prokazatelně nasazené do závodů do roku 1979, startovat mohou s objemem motoru do 250 ccm, 350 ccm, 500 ccm a do 750 ccm (společně). Rok výroby motocyklu určuje nejmladší podstatná část motocyklu (motor, chlazení motoru, převodovka, rám, vidlice, odpružení, brzdy, karburátor, použité materiály, apod.).

Mistrovství ČR je vypsáno pro motocykly třídy 125 SP, 125 GP, 250 CRR, do 600 ccm, nad 600 ccm, Supermono, Twin, 400 SSP, odpovídající technickým a homologačním předpisům CAMS.

Tento závod se započítává do seriálu CAMS - Mistrovství a Přebor ČR na přírodních okruzích 2021.



11. ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ PŘEJÍMKÁ

Žádný jezdec ani stroj nesmí vstoupit na trať, pokud neprošel administrativní a technickou přejímkou, které se budou konat v parkovišti závodních strojů dle následujícího časového harmonogramu:

pátek 3.9.2021 12:00 - 19:30 hod.

sobota 4.9.2021 06:30 - 08:30 hod.

Účastníci se musí k administrativní přejímce dostavit osobně. Během administrativní a technické přejímky předloží jezdec licenci, průkaz sportovního vozidla, sjednané osobní úrazové pojištění a zahraniční jezdci písemný souhlas se startem v zahraničí od FMN, která vydala jejich licenci, pokud tato FMN nepotvrdila jejich přihlášku.

Dojde-li během pořádání podniku k nehodě, bude nařízena opakovaná technická prohlídka závodního stroje. **Všichni jezdci musí být v parkovišti závodních strojů nejpozději v sobotu 4.9.2021 v 8:00 hodin, kdy bude závodní dráha uzavřena a pozdější příjezd nebude možný!**

12. TRÉNINK

Je přísně zakázáno trénovat na trati mimo oficiální čas tréninku. K tréninku budou připuštěny jen ty motocykly, které prošly administrativní přejímkou a technickou přejímkou.

Aby byl jezdec připuštěn ke startu do závodu, musí absolvovat během měřených tréninků (v každé své třídě) minimálně 5 kol.

Pořadatel vypisuje pro klasifikaci do nedělního závodu časový limit pro třídy do 600ccm a nad 600ccm. Kvalifikační limit je 115% nejrychlejšího času v dané kategorii.

Postavení jezdců na startovním roštu bude provedeno dle časů z měřených tréninků.

13. ZÁVODY

Pole position je na levé straně startovního roštu. Postavení motocyklů na startovním roštu závodů bude provedeno podle výsledků dosažených v obou trénincích. Postavení na startu motocyklů je 3 – 3 – 3 – 3. Samotný start závodů bude proveden pomocí světelní signalizace (semafor).

Ukončení jednotlivých závodů bude provedeno šachovnicovým praporem. Jezdci po projetí cílem závodu pokračují sníženou rychlostí v jízdě ještě jedno kolo po trati a budou pořadateli zastaveni v prostoru startu a cíle, kde proběhne slavnostní vyhlášení vítězů.

Po projetí cílem závodu platí zákaz zastavení a otáčení s motocyklem do protisměru.

Časový harmonogram tréninků i závodů je nedílnou součástí těchto Propozic (příloha č. 2)

14. PARKOVIŠTĚ ZÁVODNÍCH STROJŮ

Parkoviště závodních strojů je umístěno vedle prostoru startu a cíle, příjezd do parkoviště je pouze po komunikaci, která zároveň slouží jako závodní trať. Povrch parkoviště tvoří částečně asfaltový povrch a travnatý povrch. Nájezd z parkoviště na trať je po obslužné komunikaci v délce 150 m. Nájezd do parkoviště je v délce 150 m a je umístěn 200 m za cílovou čarou. Pro omezenou kapacitu parkoviště závodních strojů si pořadatel vyhrazuje právo dle potřeby zřídit parkoviště na více místech.

Jezdci jsou povinni používat absorpční ekologické podložky dle Ekologického řádu CAMS.

15. PALIVO

Palivo musí vyhovovat technickým předpisům FIM pro silniční závody. Pořadatel palivo nezajišťuje. Nejbližší čerpací stanice je vzdálena cca 1.000 m od startu a cíle, přímo na závodním okruhu.



16. CENY

Slavnostní dekorování vítězů proběhne po ukončení každého závodu a je pro první tři jezdce každé třídy povinné.

První tři jezdci každé třídy budou ohodnoceni věncem a věcnou cenou.

Pořadatel má právo ohodnotit jezdce dle vlastního uvážení a vyhlásit zvláštní cenu.

Pořadatel prémie za umístění nevyplácí.

17. PROTESTY

Všechny protesty musí být podány v souladu s Disciplinárním řádem CAMS a doloženy poplatkem. Za sportovní protest činí poplatek **5.000 Kč/190 € v hotovosti** a za technický protest činí poplatek **5.000 Kč/190 € + 7.000 Kč/270 € – čtyřtakt a 5.000 Kč/190 € + 3.000 Kč/120 € - dvoutakt v hotovosti**.

18. POJIŠTĚNÍ

V souladu se Všeobecným sportovním řádem CAMS je pojištění odpovědnosti vůči třetí straně, pokud se týče jezdců, spolujezdců, soutěžících i činovníků v případě nehody přihodivší se třetím osobám během podniku, včetně tréninku, v odpovědnosti pořadatele. Pojištění odpovědnosti je sjednáno u pojišťovny KOOPERATIVA, č. smlouvy: 8603461420.

Pořadatel se zříká veškeré odpovědnosti za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílů, vzniklého při nehodě, ohni či jiných případech.

Každý jezdec musí mít své vlastní úrazové pojištění. Podpisem přihlášky jezdec potvrzuje, že je pojištěn v souladu s Řády FIM/CAMS.

19. VZDÁNÍ SE ODVOLÁNÍ

Podáním přihlášky jezdcí prohlašují, že akceptují ustanovení řádů popsaných v článku 5. těchto Propozic podniku a že se jimi budou striktně řídit. Úpravy, dodatky a výklad těchto Propozic podniku je výhradně v kompetenci Jury. *Odpovědnost*

Účastníci (včetně, ale nejenom: teamy, jezdci, mechanici, hosté atd.) se účastní podniku na vlastní nebezpečí. Výhradně oni sami jsou občansko-právně a trestně-právně odpovědní za jakoukoliv škodu nebo zranění způsobené jimi nebo motocyklem, který používají.

Vzdání se odvolání proti sportovním autoritám

Kromě požadavků Všeobecného sportovního řádu CAMS se účastníci (včetně, ale nejenom: teamy, jezdci, mechanici, hosté, atd.) účastí v podniku zříkají všech práv na odvolání se proti pořadateli, jeho zástupcům, před soudem či jakýmkoli jiným způsobem, který nepředvídá Všeobecný sportovní řád FIM Europe pro všechny škody, za které by mohli být vystaveni zodpovědnosti v důsledku všech činů nebo opomenutí pořadatele, jeho činovníků, zástupců nebo zprostředkovatelů, použitím těchto propozic nebo všech ustanovení, která mohou být stanovena v souvislosti s nimi nebo všech příčin, které mohou vzniknout z jejich působnosti.

20. TRANSPONDÉRY

Měření času bude prováděno pomocí transpondérů, které jezdci obdrží během administrativní a technické přejímky proti odevzdání svých licencí.

Jezdcům bude umožněno zakoupit plastový držák transpondéru.

Upozorňujeme jezdce na povinnost upevnit transpondér pomocí držáku, v opačném případě může dojít k jeho elektrickému poškození a tím k jeho úplnému zničení.

Po ukončení závodu jsou jezdci povinni transpondéry vrátit, v případě jeho ztráty nebo zničení je jezdec povinen uhradit částku 350 €, v případě mechanického poškození 65 €.



21. CHOVÁNÍ V PARKOVIŠTI ZÁVODNÍCH STROJŮ

Jezdec bude do parkoviště závodních strojů vpuštěn pouze v případě, že je jeho jméno uvedeno v konečné startovní listině.

V případě, že některý jezdec bude mít více doprovodných vozidel, bude pořadatelem vyzván, aby některá z těchto vozidel zaparkoval v prostorách mimo parkoviště závodních strojů. **Parkoviště závodních strojů je určeno především pro jezdce a nikoliv pro rozsáhlé doprovody!**

Dodržování nočního klidu od 23:00 do 6:00 hod. – v prostoru depa je zákaz jakékoliv hudební produkce a startování motocyklů. V případě nedodržení tohoto ustanovení bude jezdec a celý jeho tým vyloučen ze závodu a neprodleně opustí prostor parkoviště závodních strojů. **Jezdec je zodpovědný za svůj tým a doprovod!**

23. Pokyny pro účastníky i návštěvníky Dymokurského okruhu 2021

Pokyny je nezbytné dodržovat v souvislosti s opatřeními proti šíření nemoci Covid-19.

Návštěvníci musí dodržovat veškerá usnesení, opatření a doporučení Vlády ČR, Ministerstva zdravotnictví ČR, krajské hygienické stanice či jiných orgánů státní správy souvisejících se zamezením šíření nemoci COVID-19.

Organizátoři Dymokurského okruhu jsou oprávněni vykázat návštěvníka/účastníka s projevem symptomů nákazy nemoci COVID-19 z areálu závodního okruhu. V takovém případě musí dotčený návštěvník neprodleně opustit areál. Návštěvníkovi/účastníkovi akce může být pořadatelem změřena teplota bezdotykovým teploměrem. V případě naměření teploty vyšší než 37°C a nebo odmítnutí tohoto měření, je návštěvník povinen neprodleně opustit areál závodního okruhu.

23. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

JURY závodu je oprávněna po zahájení činnosti vydat Prováděcí ustanovení jako součást těchto Propozic, které budou řešit případné změny pro pořádný podnik. Pořadatel si vyhrazuje právo v případě mimořádných událostí podnik odvolat nebo odložit a to bez nároků na odškodnění v případě nedostatečné účasti, zásahu vyšší moci nebo při nepředvídatelných událostech. O každé předvídatelné události rozhodne Jury.

V případě rozporu je právoplatný český text těchto Propozic. Výklad těchto Propozic je zcela v pravomoci JURY.

Přílohy:

č. 1 - Plánek trati

č. 2 - Časový harmonogram

Ve Dvoře Králové nad Labem dne 23.7.2021

Statutární zástupce pořadatele (jméno, podpis, razítko):


ROAD RACING CLUB
Nová Tyršova 575
544 01 Dvůr Králové n.L.
IČO: 01780548
Petr Cívín

Tajemník závodu: Barbora Cívínová

Schváleno sekretariátem CAMS v Brně dne 23.7.2021 pod číslem PO2021/03

Sekretariát CAMS:



Plán závodního okruhu



- zóna START - CÍL

1 až 11 - stanoviště traťových komisařů



- stanoviště vozidla požární ochrany



- stanoviště lékaře - sanitní vůz

P

- parkoviště závodních strojů

T

- tribuna



Příloha č. 2 - Časový harmonogram

Administrativní a technická přejímka:

pátek 3.9.2021 12:00 - 19:30 hod.

sobota 4.9.2021 06:30 - 08:30 hod.

Sobota 4.9.2021 - Tréninky

Třída	1.měřený trénink	2. měřený trénink
Klasik do 175 ccm + 250 ccm	08:10 - 08:35	12:50 - 13:15
125SP	08:45 - 09:10	13:25 - 13:50
Klasik do 350 ccm + 500 ccm + 750 ccm	09:20 - 09:45	14:00 - 14:25
Supermono + 400 SSP	09:55 - 10:20	14:35 - 15:00
Twin	10:30 - 10:55	15:10 - 15:35
125 GP + 250 SP + Moto3	11:05 - 11:30	15:45 - 16:10
do 600 ccm	11:40 - 12:05	16:20 - 16:45
nad 600 ccm	12:15 - 12:40	16:55 - 17:20

Neděle 5.9.2021 - Závod

Třída	příjezd jezdců na trať	start do zahřívacího kola	start	počet kol
Klasik do 175 ccm	09:00	09:10	09:15	12
125SP	09:45	09:55	10:00	14
Klasik do 350 ccm + 500 ccm + 750 ccm	10:55	11:05	11:10	12
Supermono + 400 SSP	11:55	12:05	12:10	14
Twin	12:55	13:05	13:10	14
125 GP + 250 SP + Moto3	13:55	14:05	14:10	14
do 600 ccm	14:55	15:05	15:10	16
nad 600 ccm	15:55	16:05	16:10	16

Slavnostní zahájení 10:40 - 10:55 hod.

Vyhlášení vítězů proběhne ihned po dojetí každého závodu.

Časový harmonogram je předběžný a může být podle potřeby a počtu jezdců ve třídách případně upraven.

